

# Campionatul Național de Șosea și Paraciclism 2022

## Izvorul Mureș, Jud. Harghita 24 - 26 Iunie 2022

### -Regulament-

Campionatul Național de Șosea și Paraciclism este o competiție dedicată numai sportivilor de cetățenie română. Campionatul Național de Șosea și Paraciclism va fi organizat pe data de 24, 25 și 26 iunie 2022. Competiția va avea doua probe la fiecare categorie si anume: proba de Contratimp individual (denumit mai departe CTI) și proba Fond.

### Organizatorii

Competiția este organizată de Federatia Română de Ciclism. Competiția se va desfășura în conformitate cu prevederile regulamentului competiției, a Regulamentelor Federației Române de Ciclism (FRC) și al Uniunii Cicliste Internaționale (UCI). Pentru toate aspectele care nu sunt menționate în Regulamentul competiției se vor aplica regulamentele „FRC” și „UCI”.

### Categoriile de Vârstă

Competiția este deschisă sportivilor din categoriile Elite, U23, Juniori, Cadeți, Master și Amatori, Masculin / Feminin.

### Participare

La Campionatele Naționale destinate sportivilor licențiați pot participa sportivii care au o licență eliberată de Federatia Română de Ciclism sau de altă federație de ciclism națională, cu condiția ca sportivul să dețină cetățenie română (UCI, carte de identitate și/sau certificat de naștere).

### Descrierea Competiției

Competiția este individuală si va cuprinde doua probe si anume:  
-Proba de contratimp individual (CTI);  
-Proba de fond (FOND).

### Înscrierii

Înscrierile sportivilor (Elite, U23, Juniori, Cadeți Masculin și Feminin) la Campionatele Naționale de Șosea se vor trimite, până în data de **16 iunie 2022, orele 16:00**, pe adresa de e-mail: [office@federatiadeciclism.ro](mailto:office@federatiadeciclism.ro) , împreună cu adresa din partea clubului sau a echipei continentale specificandu-se probele la care participa fiecare sportiv (contratimp individual și/sau fond).

Înscrierile venite după această dată nu vor fi luate în considerare. Directorii tehnici/sportivi vor fi obligați ca la ședința tehnică să prezinte înscrierea în original, ștampilată și semnată de conducătorul structurii sportive. Vor fi acceptați sportivii si cluburile care au plătit toate obligațiile financiare (taxă club, taxă antrenor, taxă licență) si sa aibă licența valida eliberata de către Federația Română de Ciclism.

Înscrierile sportivilor din categoriile Master și Amatori atât Masculin cât și Feminin se fac accesând următorul link: <https://racehub.ro/register/cns2022>  
Taxa este de 100 lei, indiferent dacă se participă la o probă sau la ambele.

---

## **Directorii Tehnici sau Sportivi**

Fiecare echipă trebuie să fie condusă de un director tehnic sau de un reprezentat care este obligat să aibă o licență eliberată de Federația Română de Ciclism sau de altă federație ciclistă națională.

Directorul Tehnic sau Sportiv este obligat să:

- se prezintă la organizator pentru acreditare;
- se prezintă la secretariatul permanent pentru operațiunile de verificare a licențelor;
- se prezintă la arbitru principal pentru înregistrarea mașinii echipei în cursă;
- să participe la ședința tehnică;
- respecte regulamentul competiției;
- informeze comisarii de sosire la sfârșitul competiției despre numărul de alergători care au abandonat;
- verifice la linia de sosire, anunțul cu referire la controlul anti-doping și să se asigure că dacă are sportivi din echipă pe lista de control anti-doping, aceștia se vor prezenta în timpul specificat la inspectorul anti-doping;

## **Secretariatul Permanent**

Verificarea și controlul licențelor se vor efectua la data de 23 iunie între orele 17:00 - 19:00, în sala de conferință situată la Complexul Național Sportiv Izvorul Mureșului.

## **Sedința Tehnică**

Ședința tehnică va avea loc în ziua de 23 iunie ora 19:00 în sala de conferință situată la Complexul Național Sportiv Izvorul Mureșului. În cadrul ședințelor tehnice se vor distribui numerele de concurs, chip-urile de cronometraj electronic și se va stabili ordinea de plecare a sportivilor în probele de contratimp. De asemenea, se va trage la sorți ordinea mașinilor tehnice pentru probele de fond.

## **Responsabilități**

Toți membrii și participanții la competiție vor respecta legislația rutieră în vigoare din România. Organizatorul nu își asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete și biciclete. De asemenea, orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.

## **Codul de Cursă**

Sportivii și conducătorii auto a mașinilor oficiale prezentați în cursă sunt obligați să respecte regulile de circulație pe drumurile publice, să respecte regulamentul „UCI” și Regulamentul Federației Române de Ciclism, precum și

dispozițiile arbitrilor, organizatorilor, Poliției Române și motocicletelor de siguranță. În mașinile tehnice ale echipelor vor putea participa numai reprezentanții cluburilor, posesorii ai unei licențe valabile. Acreditările vor fi retrase persoanelor care (direct sau indirect) sunt responsabile pentru nerespectarea dispozițiilor specificate de mai sus.

Fiecare participant, aparținător și reprezentant al unei echipe are obligația unei conduite respectuoase, demne și în ton cu spiritul de fair-play al unei competiții sportive. Actele de violență de orice fel, precum și orice încălcare a regulamentului, relevante pentru această competiție, savarșite de către participanții, reprezentanți ai structurilor sportive și/sau aparținătorilor, vor fi pedepsite cu sancțiunile prevăzute de regulamentul de disciplină al „FRC” și UCI. Sancțiunile pot fi dictate atât de juriul de cursă cât și de Comisia de Disciplină a „FRC”.

Sunt aplicabile toate dispozițiile prevăzute de titlu XIII din Legea Sportului 69/2000, articolele 84-93.

### **Penalități**

Se aplică penalitățile din regulamentul „UCI” și al competițiilor de șosea.

### **Abandonul**

În caz de abandon, alergătorii trebuie să predea numerele de concurs unui arbitru.

### **Reclamații**

Toate reclamațiile sau contestațiile privind în mod strict faptele din cursă trebuie să fie examinate de către juriul de concurs. Nici o reclamație nu va fi analizată, dacă nu este prezentată în scris și însoțită de o cauțiune de 300 lei. Această cauțiune poate fi restituită dacă reclamația este fondată. Reclamațiile trebuie făcute juriului de concurs în următoarele termene

- asupra clasamentelor cel mai târziu după două ore de la ultimul sportiv sosit;
- asupra neregularităților în cursă, cel mai târziu după 30 minute de la sosire;

### **Antidoping**

Regulamentele „UCI” – Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de sosire, de către Organizator. Sportivi participanți se vor prezenta cu licențele și cartea de identitate. Aceștia, dacă au sub 18 ani împliniți la data concursului, trebuie însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei/Tutorele legal. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping.

## Puncte „UCI”

Punctele “UCI” vor fi atribuite în conformitate cu regulamentele “UCI”.

## Purtarea Căștii de Protecție

În timpul competiției, toți cicliștii sunt obligați să poarte cască de protecție. La startul competiției, niciun ciclist nu este admis fără să poarte cască de protecție.

## Numerele de Concurs

Fiecare sportiv este obligat să poarte: un număr de concurs la CTI și două numere de concurs la Fond fixate pe echipament conform indicațiilor de la ședința tehnică și regulilor UCI.

Numerele de concurs sunt distribuite de către organizatori în momentul operațiilor preliminare de verificare a licențelor, de către juriul de concurs. Vesta de ploaie trebuie să fie transparentă. Este interzisă tăierea numerelor de concurs.

## Desfășurarea Competiției

Concursul se va desfășura după următorul program:

<b>ZIUA</b>	<b>PROBA</b>	<b>Categoria</b>	<b>KM</b>	<b>TURE</b>
Vineri	CTI	Paraciclism, Cadeți (Masculin/Feminin),	20 KM	-
Vineri	CTI	Juniori, Master/Amatori (Masculin/Feminin), U23 și Elite Feminin	25 KM	-
Vineri	CTI	U23 și Elite Masculin	35 KM	-
Sâmbătă	FOND	Cadeți (Masculin/ Feminin), Amatori și Master (Feminin)	57,2 KM	2
Sâmbătă	FOND	Paraciclism	28,6 KM	În funcție de categorie
Sâmbătă	FOND	Juniori (Masculin/ Feminin), U23 (Feminin), Elite (Feminin), Amatori și Master (Masculin)	85 KM	3
Duminică	FOND	U23, Elite (Masculin)	171.6 KM	6

## **Locul de Reuniune al Cursei**

Toți sportivii și Directorii Tehnici/Sportivi trebuie să se prezinte la locul de start cu minimum o oră înainte de ora fixată pentru startul etapei și semnarea listei de start. Lista de semnături se închide cu 10 minute înainte de startul cursei. Sportivii care nu semnează lista de plecare vor fi descalificați, conform Regulamentului „UCI”. Alergătorii trebuie să respecte dispozițiile arbitrilor.

## **Depanarea**

Depanarea se face de către mașina tehnică a echipei, schimbul de materiale nu este permis între alergătorii aceleiași echipe. În punctul de întoarcere se va desemna un punct de depanare în care echipele pot trimite materiale și mecanici. De asemenea, Organizatorii vor pregăti pentru probele de fond un autoturism de depanare neutră.

## **Mașina Oficială**

Fiecare echipă va avea o mașină tehnică de cursă chiar dacă echipa are în concurs un singur alergător. Numerele de ordine pentru mașini vor fi distribuite pentru fiecare probă de către organizator. Ordinea startului de la probele contratimp individual va fi stabilită pe baza clasamentelor de la probele similare din anul 2021 și se va anunța la ședința tehnică. Pentru ordinea mașinilor în etapele de fond, ordinea în caravană se va trage la sorți, la ședința tehnică.

## **Asistență Medicală**

Acest serviciu este condus de către un doctor care este direct responsabil. Serviciul este realizat în timpul cursei de două ambulanțe, una dintre cele două ambulanțe cu dotări standard de tip “B” va urmări sportivii pe traseu, ceea ce a doua ambulanță cu dotari standard se va afla în mod stand-by în Gheorgheni și Feliceni (zona de start), aceasta se va deplasa în eventualitatea unui accident pentru preluarea poziției vacante în caravana de cicliști.

Medicul cursei este la dispoziția tuturor participanților de la operațiile preliminare până la sfârșitul cursei. Medicul, conform atribuțiilor sale, este considerat arbitru al “FRC”. Lista de spitale și unități de primire urgențe vor fi menționate la ședința tehnică.

## **Ceremonia Oficială**

Festivitatea de premiere se va organiza la finalul fiecărei zi. Sub sancțiunea penalităților “UCI”, sportivii trebuie să participe pentru formalitățile protocolare de premiere.

## **Dispoziții Finale**

La probele de contratimp individual se vor respecta prevederile din regulamentul „UCI” Referitoare la specificațiile tehnice ale bicicletei. Cadeții vor folosi bicicleta standard la contratimp individual. În cazul de detalii nemenționate în cadrul acestui regulament, dispozițiile fac referire la regulamentul „UCI” și al Federației Române de Ciclism și legislația din Romania.

Imaginile/Fotografiile și orice alte materiale audiovizuale/ vizuale obținute în timpul competiției (antrenamente, concurs, premiere) vor fi utilizate de către „FRC” numai cu acordul expres al autorului/autorilor acesteia/acestora.

Pentru obținerea licenței vă puteți adresa direct Federației Române de Ciclism la adresa [office@federatiadeciclism.ro](mailto:office@federatiadeciclism.ro).

## **Traseul Competiției**

### **Vineri 24 iunie 2022 - CTI –**

Paraciclism și Cadeți (Masculin/Feminin) – 20 KM

**Primul Start:** Joseni, ora 10:00

Juniori, Master Și Amatori (Masculin/Feminin), U23 și Elite Feminin - 25 KM

**Primul Start:** Joseni, ora 12:30

U23 și Elite Masculin – 35 KM

**Primul Start:** Joseni, ora 16:00

### **Sâmbătă 25 iunie 2022 – Fond –**

Cadeți (Masculin/Feminin), Amatori și Master (Feminin) – 2 ture – 57,2 Km

**Start:** Ocland, ora 10:00.

Paraciclism – 1 tură – 28,6 Km

**Start:** Ocland, ora 10:00.

Juniori (Masculin/Feminin), U23, Elite (Feminin), Amator și Master (Masculin) – 3 ture - 85 Km

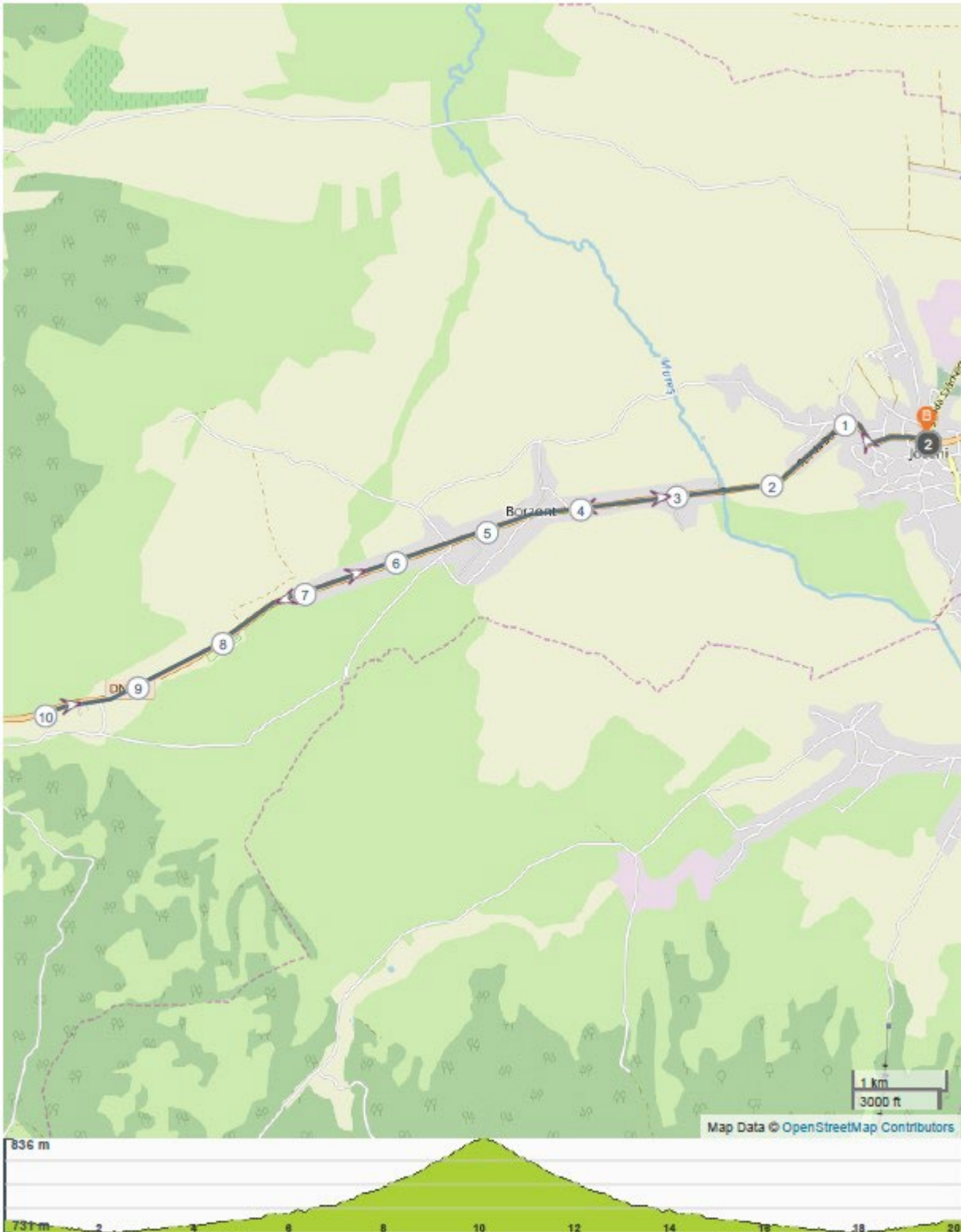
**Start:** Ocland, ora 14:30.

### **Duminică 26 iunie 2022 – Fond –**

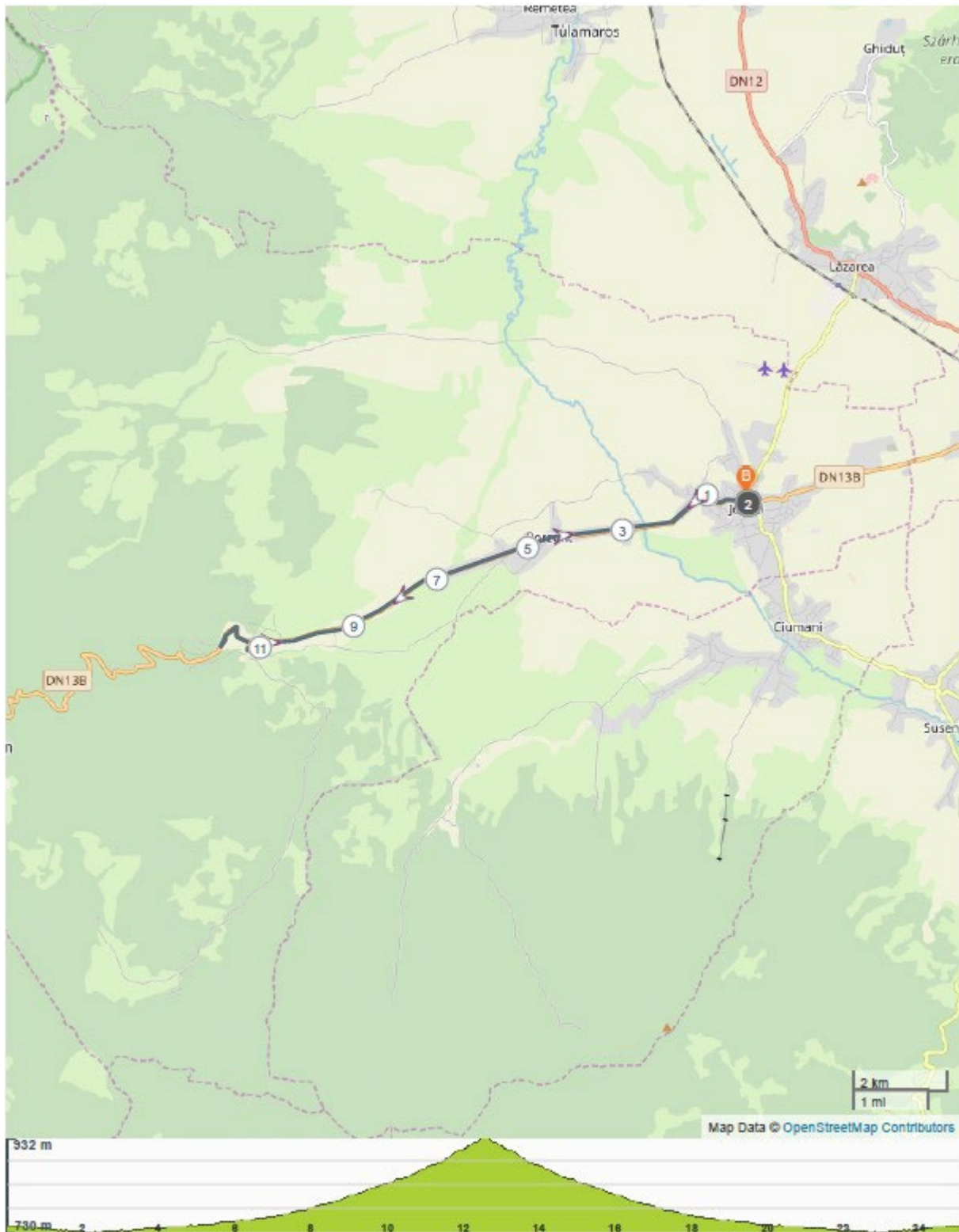
Elite și U23 masculin – 6 ture – 171,6 Km

**Start:** Ocland la ora 10:00.

CTI – 20 km

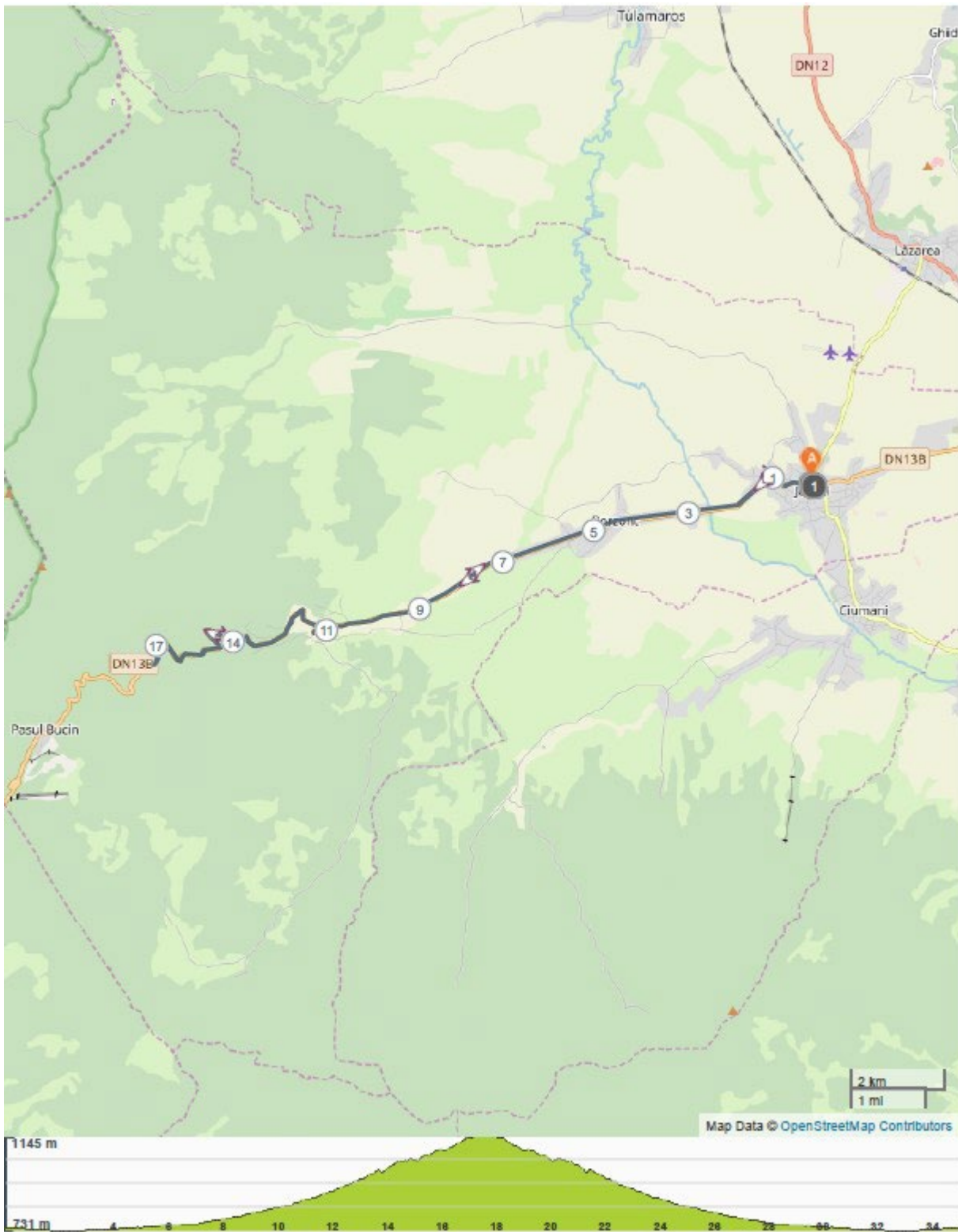


CTI – 25 km

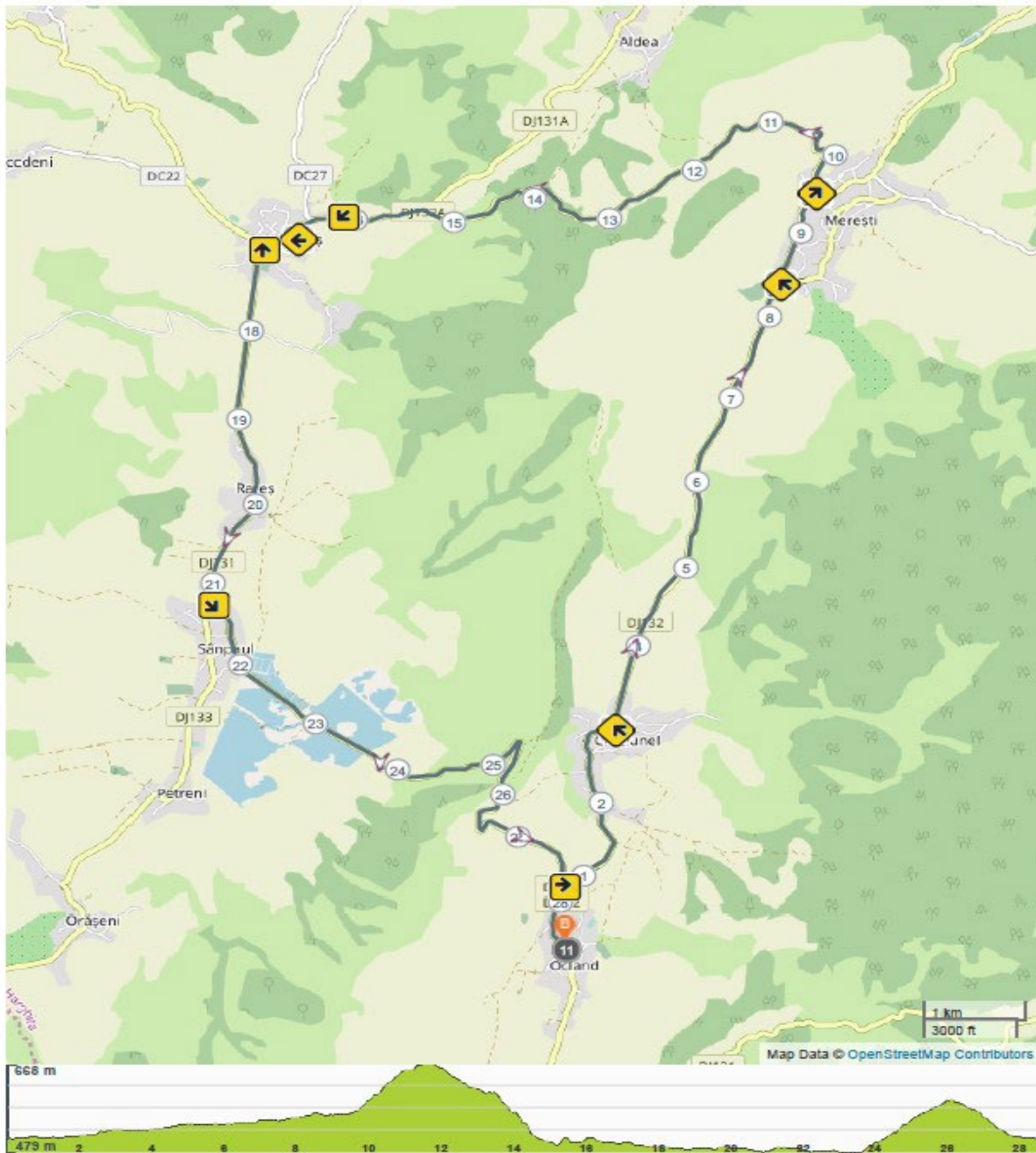




CTI – 35 km



Fond – 28,6 km – grafic 1tură



Despre eventualele modificari vor fi informați toți participanții.  
Contact organizator: Federația Română de Ciclism: telefon: 031 333 3650,  
e-mail: [office@federatiadeciclism.ro](mailto:office@federatiadeciclism.ro)

Număr unic de urgență: 112

Poliția Județeană (Județul Harghita): 026 620 5000

Jandarmeria Județeană (Județul Harghita): 026 637 2317

Inspectoratul pentru Situații de Urgență IGSU (Județul Harghita): 026 637 1657

Poliția Locală (Județul Harghita) - Odorheiu Secuiesc: 0745 765 478

- Gheorgheni: 0726 123 776

Spitale în apropierea traseului:

- Spitalul Municipal de Urgență Odorheiu Secuiesc, Strada Bethlen Gabor, nr.7,  
telefon: 026 621 2186

- Spitalul Municipal Gheorgheni, Bulevardul Lacu Roșu, nr.7, telefon: 026 636 4071

**Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament!**

**Organizatorii nu-și asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete sau biciclete. De asemenea orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.**

**FRC**