

# Trofeul Celor 3 Capitale 2022

## Târgoviște-Câmpulung-Curtea de Arges 9-10 Iulie 2022

### -Regulament-

Competiția va consta în 2 zile de concurs, ambele sub forma unor etape de fond. În prima zi Târgoviște-Câmpulung Muscel aproximativ 83 km. În a doua zi Câmpulung Muscel – Curtea de Argeș aproximativ 60 km.

### Organizatorii

Competiția este organizată de Federația Română de Ciclism. Competiția se va desfășura în conformitate cu prevederile regulamentului competiției, a Regulamentelor Federației Române de Ciclism (FRC) și al Uniunii Cicliste Internaționale (UCI). Pentru toate aspectele care nu sunt menționate în Regulamentul competiției se vor aplica regulamentele „FRC” și „UCI”.

### Categoriile de Vârstă

Competiția este deschisă sportivilor din categoriile următoare:

- Elite (Masculin/Feminin)
- U23 (Masculin/Feminin)
- Juniori (Masculin/Feminin)
- Cadeți (Masculin/Feminin)
- Master 1 (Masculin)
- Master 2 (Masculin)
- Master 3 (Masculin)
- Amatori (Masculin)
- Open Feminin (Master/Amatori)

### Participare

La aceasta competiție pot participa doar sportivii care au licența eliberată pe anul 2022. Taxa este de 100 lei, indiferent dacă se participă la o zi de concurs sau la ambele. Taxa se achită doar de către sportivii AMATORI și MASTER. Sportivii Elite, U23, Juniori, Cadeți NU achită taxa!

### Înscrieri

Înscrierile sportivilor (Elite, U23, Juniori, Cadeți Masculin și Feminin) la Trofeul Celor 3 Capitale se vor efectua, până în data de **7 iulie 2022, orele 16:00**, deschizând linkul de mai jos <https://racehub.ro/register/tofeul3c2022> sau pe adresa de e-mail: [andreea.dima@federatiadeciclism.ro](mailto:andreea.dima@federatiadeciclism.ro).

Directorii tehnici/sportivi sunt obligați să fie prezenți la ședința tehnică ce se va desfășura cu 1h înaintea startului fiecărei etape.

Vor fi acceptați sportivii și cluburile care au plătit toate obligațiile financiare (taxă club, taxă antrenor, taxă licență) și să aibă licența validă eliberată de către Federația Română de Ciclism.

## **Directorii Tehnici sau Sportivi**

Fiecare echipă care dorește să aibă o mașină de însoțire trebuie să fie condusă de un director tehnic sau de un reprezentat care este obligat să aibă o licență eliberată de Federația Română de Ciclism sau de altă federație ciclistă națională.

Directorul Tehnic sau Sportiv este obligat să:

- se prezinte la organizator pentru acreditare;
- se prezinte la secretariatul permanent pentru operațiunile de verificare a licențelor;
- se prezinte la arbitru principal pentru înregistrarea mașinii echipei în cursă;
- să participe la ședința tehnică;
- respecte regulamentul competiției;
- informeze comisarii de sosire la sfârșitul competiției despre numărul de alergători care au abandonat;
- verifice la linia de sosire, anunțul cu referire la controlul anti-doping și să se asigure că dacă are sportivi din echipă pe lista de control anti-doping, aceștia se vor prezenta în timpul specificat la inspectorul anti-doping;

## **Secretariatul Permanent**

Verificarea și controlul licențelor se vor efectua la data de 9 iulie înaintea startului primei etape, începând cu ora 8:00 în Targoviste

Înmânarea numerelor de concurs se va face la data de 9 iulie înaintea startului primei etape, începând cu ora 8:00 în Târgoviște

Tot atunci se va trage la sorți ordinea mașinilor tehnice în competiție.

## **Specificatii Tehnice**

Recomandăm a se respecta reglementările Federației Române de Ciclism privind raportul maxim de angrenaj (pas) prevăd următoarele valori:

<b>Categorie</b>	<b>Lungime</b>
Cadeti	6.93 metri
Juniori	7.93 metri

## **Responsabilități**

Toți membrii și participanții la competiție vor respecta legislația rutieră în vigoare din România. Organizatorul nu își asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete și biciclete. De asemenea, orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.

## **Codul de Cursă**

Sportivii și conducătorii auto a mașinilor oficiale prezentați în cursă sunt obligați să respecte regulile de circulație pe drumurile publice, să respecte regulamentul „UCI” și Regulamentul Federației Române de Ciclism, precum și dispozițiile arbitrilor, organizatorilor, Poliției Române și motocicletelor de siguranță. În mașinile tehnice ale echipelor vor putea participa numai reprezentanții cluburilor, posesori ai unei licențe valabile. Acreditările vor fi retrase persoanelor care (direct sau indirect) sunt responsabile pentru nerespectarea dispozițiilor specificate de mai sus.

Fiecare participant, aparținător și reprezentant al unei echipe are obligația unei conduite respectuoase, demne și în ton cu spiritul de fair-play al unei competiții sportive. Actele de violență de orice fel, precum și orice încălcare a regulamentului, relevante pentru această competiție, savarșite de către participanții, reprezentați ai structurilor sportive și/sau aparținătorilor, vor fi pedepsite cu sancțiunile prevăzute de regulamentul de disciplină al „FRC” și UCI. Sancțiunile pot fi dictate atât de juriul de cursă cât și de Comisia de Disciplină a „FRC”.

Sunt aplicabile toate dispozițiile prevăzute de titlu XIII din Legea Sportului 69/2000, articolele 84-93.

## **Penalități**

Se aplică penalitățile din regulamentul „UCI” și al competițiilor de șosea.

## **Abandonul**

În caz de abandon, sportivii trebuie să predea numerele de concurs unui arbitru.

## **Reclamații**

Toate reclamațiile sau contestațiile privind în mod strict faptele din cursă trebuie să fie examinate de către juriul de concurs. Nici o reclamație nu va fi analizată, dacă nu este prezentată în scris și însoțită de o cauțiune de 300 lei. Această cauțiune poate fi restituită dacă reclamația este fondată. Reclamațiile trebuie făcute juriului de concurs în următoarele termene:

- asupra clasamentelor cel mai târziu după doua ore de la ultimul sportiv sosit;
- asupra neregularităților în cursă, cel mai târziu după 30 minute de la sosire;

## **Antidoping**

Regulamentele „UCI” – Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de sosire, de către Organizator. Sportivii participanți se vor prezenta cu licențele și cartea de identitate. Aceștia, dacă au sub 18 ani implinți la data concursului, trebuie însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei/Tutorele legal. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping.

## **Purtarea Căștii de Protecție**

În timpul competiției, toți cicliștii sunt obligați să poarte cască de protecție. La startul competiției, niciun ciclist nu este admis fără să poarte cască de protecție.

## **Numerele de Concurs**

Fiecare sportiv este obligat să poarte: un număr de concurs la CTI și două numere de concurs la Fond fixate pe echipament conform indicațiilor de la ședința tehnică și regulilor UCI.

Numerele de concurs sunt distribuite de către organizatori în momentul operațiilor preliminare de verificare a licențelor, de către juriul de concurs. Vesta de ploaie trebuie să fie transparentă. Este interzisă tăierea numerelor de concurs.

## **Desfășurarea Competiției**

Concursul se va desfășura după următorul program:

<b>ZIUA</b>	<b>PROBA</b>	<b>Categoria</b>	<b>KM</b>	<b>ORA START</b>
Sâmbătă	FOND	Toate categoriile	83 KM	11:00
Duminică	FOND	Toate categoriile	60 KM	11:00

## **Locul de Reuniune al Cursei**

Toți sportivii și Directorii Tehnici/Sportivi trebuie să se prezinte la locul de start cu minimum o oră înainte de ora fixată pentru startul etapei și semnarea listei de start. Lista de semnături se închide cu 10 minute înainte de startul cursei. Sportivii care nu semnează lista de plecare vor fi descalificați, conform Regulamentului „UCI”. Sportivii trebuie să respecte dispozițiile arbitrilor.

## **Depanarea**

Depanarea se face de către mașina tehnică a echipei.

## **Asistență Medicală**

Acest serviciu este condus de către un doctor care este direct responsabil. Serviciul este realizat în timpul cursei de două ambulanțe.

Medicul cursei este la dispoziția tuturor participanților de la operațiile preliminare până la sfârșitul cursei. Medicul, conform atribuțiilor sale, este considerat arbitru al FRC.

## **Ceremonia Oficială**

Festivitatea de premiere se va organiza la finalul fiecărei zi. Sub sancțiunea penalităților “UCI”, sportivii trebuie să participe pentru formalitățile protocolare de premiere.

## **Traseul Competiției**

- Toate informațiile se găsesc anexate
- Starturile vor fi la ora 11:00 în ambele zile de concurs

**Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament!**

**Organizatorii nu-și asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete sau biciclete. De asemenea orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.**

## **Etapa I – 09.07.2022**

### **DN72A:**

- Târgoviște - intersecția cu DJ720 spre Dragomirești – pe o distanță de cca 7 km, în intervalul orar aproximativ 11.00 – 11.30;
- Intrare de pe DJ720 dinspre Oncești prin Malu cu Flori până la Lăicăi intersecție cu DC29 – pe o distanță de cca 7 km în intervalul orar aproximativ 12.00 – 12.45;
- Cetățeni - intersecția cu DC29 spre Bădeni – Cotenești – până la intersecția cu DC25 pe o distanță de cca 5,5 km în intervalul orar aproximativ 13.00 – 13.15;
- Intrare de pe DC25 pe direcția Stoenesti – Piatra pe o distanță de cca 4 km în intervalul orar aproximativ 13.30 – 13.45;

### **DN73:**

- Intrare de pe DC27 zona Valea Hotarului spre Valea Mare Pravăț pe o distanță de cca 4 km, în intervalul orar aproximativ 14.00 – 14.30;
- Intrare de pe DC18 către Câmpulung Muscel pe o distanță de cca 5 km în intervalul orar aproximativ 14.45 – 15.15;

## **Etapa II – 10.07.2022**

### **DN73:**

- Primăria Câmpulung Muscel – ieșire spre DN73C pe o distanță de cca 7 km în intervalul orar aproximativ 11.00 – 11.15;

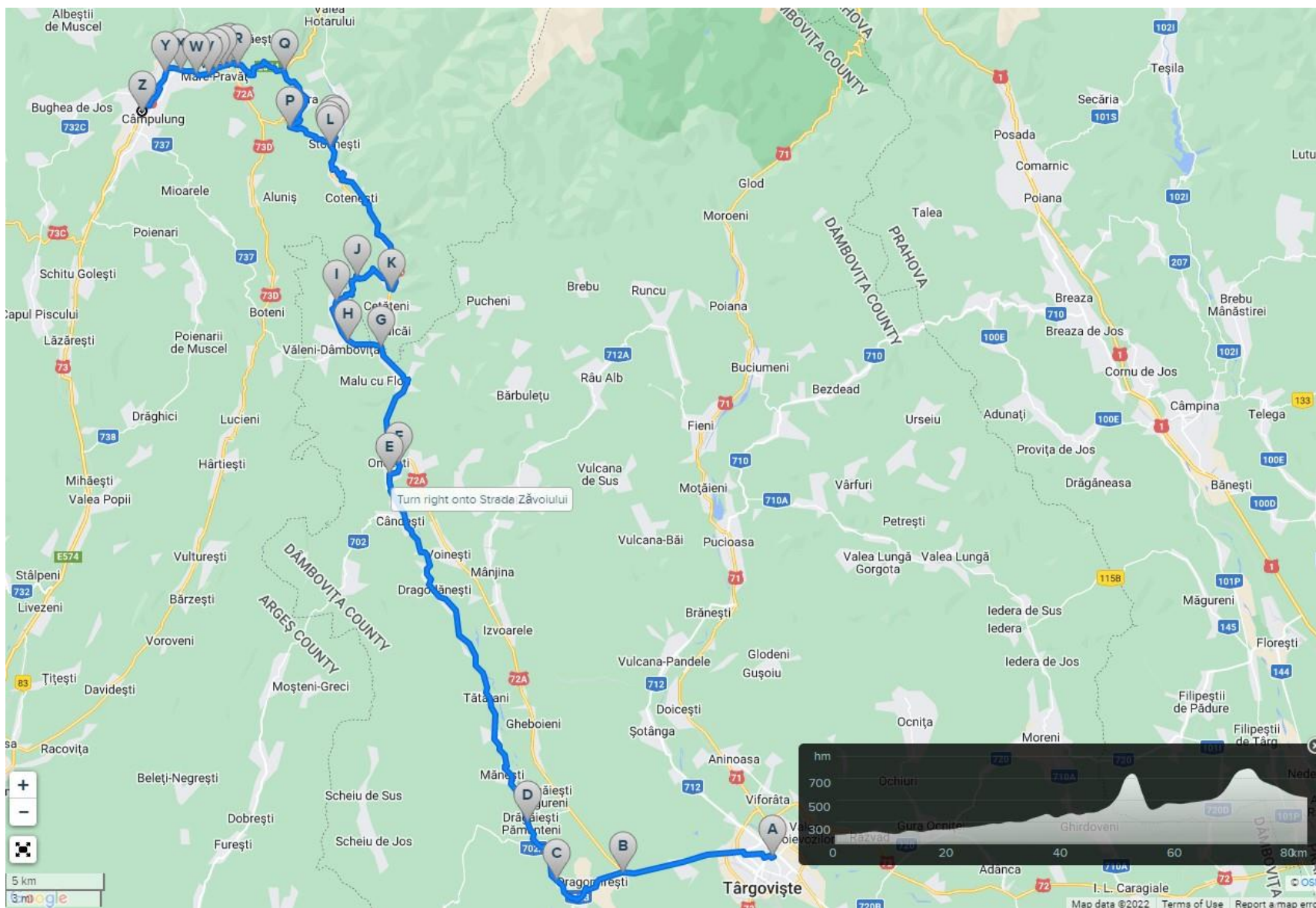
### **DN73C:**

- De la intersecția cu DN73 prin Berevoiești – Slănic - Domnești până la intersecția cu DJ731 pe o distanță de cca 18 km în intervalul orar aproximativ 11.15 – 11.30;
- De la intersecția cu DJ703I prin Robaia – Valea Faurului - Bărbălătești până la intersecția cu DC264 pe o distanță de cca 6 km în intervalul orar aproximativ 11.45 – 12.30
- De la intersecția cu DC264 prin Valea Iașului până la intersecția cu DN7C pe o distanță de cca 4 km în intervalul orar aproximativ 13.30 – 14.00;

### **DN7C**

- Se continuă pe DN7C până la Curtea de Argeș pe o distanță de cca 2 km în intervalul orar aproximativ 14.00 – 14.30;

# „TROFEUL CELOR 3 CAPITALI” - ETAPA I – 09 iulie 2022



## „TROFEUL CELOR 3 CAPITALI” - ETAPA II – 10 iulie 2022

