

Regulament Cupa României Enduro, ediția 2023

1. Participarea la orice categorie a Cupei României de Enduro necesită obținerea unei licențe eliberată de Federația Română de Ciclism. Procedura de licențiere se găsește aici: <https://federatiadeciclism.ro/licentiere/>.

2. Organizatorul etapei de CRE poate decide crearea unei categorii „Hobby” pentru cei care nu sunt licențiați, participarea la Hobby presupune prezentarea dovezii unei asigurări de accident valabile pe durata evenimentului, precum și a unei declarații care atestă că participantul este apt pentru a practica sport/face efort.

3. Categoriile CRE 2023 sunt:

1. Feminin:

- a. Copii A 13-14 ani
- b. Cadeti 15-16 ani
- c. Juniori 17-18 ani
- d. Elite
- e. Master 1 30-39 ani
- f. Master 2 40+
- g. Amatori

2. Masculin

- a. Copii A 13-14 ani
- b. Cadeti 15-16 ani
- c. Juniori 17-18 ani
- d. Elite
- e. Master 1 30-39 ani
- f. Master 2 40+
- g. Amatori

Se va folosi doar anul nașterii pentru stabilirea categoriei de varsta. În cazul în care nu sunt minim 3 participanți într-o categorie, acesta va fi comasată cu categoria superioară.

4. ÎNREGISTRAREA

Înregistrarea funcționează prin crearea online a unui cont de participant pe cnenduro.ro sau înscrierea pe site-ul etapei de interes (detaliile vor fi făcute publice înainte de fiecare etapă). Pentru înregistrarea la categoriile CRE este necesară introducerea ID-ului UCI (sau National Fed. ID, doar pentru categoria Hobby). După alegerea etapelor la care se dorește participarea, pentru confirmare, se va efectua plata cu cardul a sumei aferente.

5. **PUNCTAJUL** acordat pe etapă în funcție de locul ocupat pe categorii este următorul:

Punctaj		
loc 1 – 200 puncte.	8 – 85 puncte.	16 – 65 puncte.
loc 2 – 160 puncte.	9 – 80 puncte.	17 – 64 puncte.
loc 3 – 140 puncte.	10 – 75 puncte.	18 – 63 puncte.
loc 4 – 125 puncte.	11 – 70 puncte.	19 – 62 puncte.
5 – 110 puncte.	12 – 69 puncte.	20 – 61 puncte.
6 – 95 puncte.	13 – 68 puncte.	21 – 60 puncte.
7 – 90 puncte.	14 – 67 puncte.	22 – 59 puncte.
	15 – 66 puncte.	23 – 58 puncte.

24 – 57 puncte.
25 – 56 puncte.
26 – 55 puncte.
27 – 54 puncte.
28 – 53 puncte.
29 – 52 puncte.
30 – 51 puncte.
31 – 50 puncte.
32 – 49 puncte.
33 – 48 puncte.
34 – 47 puncte.
35 – 46 puncte.
36 – 45 puncte.
37 – 44 puncte.
38 – 43 puncte.
39 – 42 puncte.
40 – 41 puncte.
41 – 40 puncte.
42 – 39 puncte.
43 – 38 puncte.
44 – 37 puncte.
45 – 36 puncte.
46 – 35 puncte.
47 – 34 puncte.
48 – 33 puncte.
49 – 32 puncte.

50 – 31 puncte.
51 – 30 puncte.
52 – 29 puncte.
53 – 28 puncte.
54 – 27 puncte.
55 – 26 puncte.
56 – 25 puncte.
57 – 24 puncte.
58 – 23 puncte.
59 – 22 puncte.
60 – 21 puncte.
61 – 20 puncte.
62 – 19 puncte.
63 – 18 puncte.
64 – 17 puncte.
65 – 16 puncte.
66 – 15 puncte.
67 – 14 puncte.
68 – 13 puncte.
69 – 12 puncte.
70 – 11 puncte.
71 – 10 puncte.
72 – 9 puncte.
73 – 8 puncte.
74 – 7 puncte.

75 – 6 puncte.
76 – 5 puncte.
77 – 4 puncte.
78 – 3 puncte.
79 – 2 puncte.
80 – 1 punct.

Punctajul pentru Power stage (care este fie ultima probă specială a etapei, fie proba specială considerată cea mai atractivă) la care se acordă puncte suplimentare primilor 10 clasai pe probă specială la fiecare categorie, este:

loc 1 – 40 puncte.
loc 2 – 35 puncte.
loc 3 – 31 puncte.
loc 4 – 28 puncte.
loc 5 – 26 puncte.
loc 6 – 24 puncte.
loc 7 – 23 puncte.
loc 8 – 22 puncte.
loc 9 – 21 puncte.
loc 10 – 20 puncte.

Punctajului acordat echipelor pe etapă se calculează adunând numărul de puncte obținut de către membrii echipelor pentru primele 4 locuri în clasament pentru fiecare categorie. Nu se adună și punctele obținute în power stage.

Participanții care schimbă echipa în timpul sezonului 2023 nu pot aduna puncte pentru echipă în CRE 2023.

Reguli specifice de etapă CRE

CURSA

1.1 Startul

Startul general al cursei se realizează în grupuri de 4 sau 5 concurenți, la un interval de timp stabilit de organizatori. Fiecare concurent primește un orar personalizat pe care trebuie să-l respecte pentru a putea lua startul în probele speciale.

Startul în probele speciale este individual și va fi luat la intervale cuprinse între 20 și 60 de secunde, în funcție de numărul de concurenți înscriși. Ordinea startului în grupul de 5 concurenți poate fi schimbată. Concurenții trebuie să fie pregătiți să ia startul la momentul indicat în orarul pe care îl vor primi de la organizatori sau la momentul indicat de arbitri.

Organizatorii au obligația de a înmâna concurenților orarul personalizat al cursei.

Concurenților le revine responsabilitatea de a verifica prezența unor posibile erori în ceea ce privește momentul startului și orarul primit.

1.2 Transferurile / secțiunile de legătură

Transferurile dintre probele speciale nu sunt cronometrate. Cu toate acestea, există o limită de timp în intervalul căreia concurentul trebuie să completeze transferul. Concurenții care se prezintă cu o întârziere prea mare pentru a lua startul în probele speciale vor fi automat penalizați sau descalificați, conform regulamentului.

Dacă un concurent realizează un transfer (necronometrat) al unei etape speciale înaintea timpului impus, acesta va trebui să aștepte în spatele liniei de start până la momentul indicat în orarul său. Pe de altă parte, concurenții care ajung cu întârziere vor lua startul cu prioritate în etapele speciale, cu aprobarea arbitrilor. Aceștia vor avea penalizare în funcție de întârzierea înregistrată.

Nerespectarea traseului chiar și în proba de transfer, parcurgerea acestuia altfel decât cel stabilit de organizator atrage descalificarea.

Timpul de parcurgere a zonelor de transfer este propus de către organizatorul etapei și agreeat de arbitrul desemnat pentru etapa respectivă. Aceste se poate modifica la sugestia arbitrilor.

Transferurile se pot face pedalând / folosind shuttle / instalație pe cablu, organizatorul etapei va decide și va anunța ce modalități vor fi folosite. Se pot folosi o combinație între modalitățile de transfer. Sportivii trebuie să folosească modalitatea de transfer înscrisă în ghidul tehnic. Este obligatoriu ca cel puțin un transfer în probele speciale să fie făcut pedalând.

Nu se vor putea folosi alte shuttles / mașini personale / etc în afară de cele oficiale, asigurate de organizatorul etapei. De asemenea, nu vor putea fi folosite biciclete electrice pentru transfer. Nerespectarea acestor reguli atrage descalificarea concurentului în cauză.

1.3 Cronometrare

Cronometrarea pe probele speciale se face prin sistemul cu "porți". Fiecărui concurent îi este alocat un cip, acesta având obligația de a-l purta conform indicațiilor organizatorului. La fiecare start/sosire de probă specială există un oficial care are obligația de a da startul, de a opri după

caz și de a observa și ajuta în caz de nevoie. Persoanele din punctele de start/sosire nu au obligația să ajute cu apă/alimente concurenții. Punctele de start și sosire sunt evidențiate prin plăcuțe galbene special inscripționate.

2. RECUNOAȘTERE

Este permisă realizarea de ture de recunoaștere a traseului cu cel puțin 24 de ore înaintea cursei. Nu sunt permise recunoașteri de traseu sau antrenamente în timpul cursei. Efectuarea de recunoașteri de traseu sau antrenamente în timpul cursei atrage descalificare. Organizatorul unei etape poate decide ca recunoașterea să se facă doar o singură dată de fiecare concurent.

3. REGULI SPECIFICE

Participanții trebuie să respecte regulile evenimentului și regulile de circulație, în special pe porțiunile de transfer pe care traficul rutier nu este blocat.

Pe secțiunile din traseu destinate probelor speciale traficul rutier nu există.

În timpul probelor speciale concurenții trebuie să dea dovadă de fair-play și să permită competitorilor mai rapizi să îi depășească.

Fiecare participant trebuie să poată să fie independent în timpul cursei (hrană, apă), inclusiv în ceea ce privește repararea și/sau înlocuirea anumitor piese din bicicletă (de exemplu remedierea unei pene). Reparațiile de amploare se fac în zona de service.

Devierea de la traseu pe scurtături nu este permisă și în acest sens se vor realiza controale. Scurtarea traseului atrage descalificarea concurentului.

4. BICICLETA ȘI ECHIPAMENTUL

Este interzisă înlocuirea cadrului bicicletei, furcii, șocului și a roților pe durata etapei. Participanții care înlocuiesc această parte a echipamentului sau întreaga bicicletă pot parcurge traseul în regim de cursă, însă sunt descalificați din clasamentul general. Echipamentul poate fi schimbat numai cu aprobarea arbitrilor și o penalizare de 3 minute.

După sesiunea de antrenamente oficiale, se vor aplica stickere pe partea dreaptă a: furcii, jantelor, și a cadrului bicicletei. Orice problemă a stickerelor trebuie raportată arbitrilor. Pierderea unui sticker poate însemna penalizare în timp. În urma reparației/schimbării piesei aprobate de arbitrii, noua piesă trebuie marcată cu sticker. Locația stickerelor trebuie să fie conform diagramei 0.6.2 din Regulamentului EWS.

Bicicleta trebuie să fie în perfectă stare de funcționare. Participanții care nu îndeplinesc această condiție vor fi excluși din competiție.

Este obligatorie purtarea căștii pe parcursul cursei numai la parcurgerea probelor speciale. În timpul probelor speciale se recomandă purtarea unei căști de tip full-face aprobată de către CE,

precum și a mănușilor, genunchierelor și a protecțiilor pentru coloană. Concurenții care nu poartă cască pentru parcurgerea probelor speciale vor fi descalificați. Sunt permise 2 tipuri de căști: full-face și versiune XC (ciclism sau moto).

Este recomandat ca fiecare concurent să abordeze cursa în funcție de propriile abilități tehnice și pregătire fizică.

Este recomandat ca fiecare concurent să aibă asupra sa un telefon mobil pentru a contacta sau a putea fi contactat de către organizatori în caz de nevoie. În timpul sesiunii de informare, organizatorii vor comunica numărul de telefon la care pot fi contactați în caz de urgență.

Numărul de telefon pentru situații de urgență va fi de asemenea imprimat pe orarul care va fi înmănat fiecărui concurent. Se folosește și numărul unic pentru situații de urgență 112.

Organizatorii recomandă purtarea de ochelari, genunchiere, cotiere, mănuși și rucsac care să conțină pelerină de ploaie, kit de pană, trusă scule, harta traseelor, apă și hrană.

Este interzisă folosirea bicicletelor cu asistare electrică atât în timpul concursului cât și în timpul antrenamentelor.

5. TRASEUL

Traseele în CRE cuprind zone care să pună în evidență aspectele tehnice ale mountain biking-ului, putând fi întâlnite porțiuni înguste și expuse, pietre, rampe, treceri peste apă, urcușuri și coborâșuri abrupte. În general, traseele de acest tip nu sunt potrivite pentru începători sau cicliști puțin antrenați.

Trebuie să existe minim 2 trasee diferite. Traseele trebuie să cuprindă minim de 3 probe cronometrate care să corespundă unui timp minim cumulativ de 10 minute.

Traseul va fi marcat cu semne specifice și bandă semnalizatoare pentru direcționare. Devierea de la trasee (chiar și neintenționată) va atrage după sine descalificarea automată.

Toate elementele cu dificultate ridicată (gaps și drops majore) trebuie să aibă o alternativă (B-line) accesibilă și să fie marcate corespunzător cu însemne specifice, atât elementul cu dificultate cât și varianta alternativă. Structurile din lemn trebuie acoperite cu plasă sau material antiderapant.

În cazul în care un concurent deviază de la traseu în mod accidental și străpunge banda semnalizatoare, acesta are obligația de a reintra în traseu pe unde a părăsit. Concurenții care nu vor respecta această regulă vor fi descalificați.

În cazul în care concurentul deviază de la traseu în mod intenționat, cu scopul de a scurta traseul, acesta este descalificat **și i se va retrage dreptul de a mai participa la alte etape din CRE 2023.**

Concurenții nu au voie să facă modificări ale traseului înainte sau în timpul evenimentului. Organizatorii își rezervă dreptul de a face modificări neanunțate în prealabil în cazul unor situații de urgență, ca de exemplu: condiții meteo nefavorabile sau pentru a garanta siguranța concurenților în timpul cursei.

Organizatorii vor asigura prezența unui deschizător și un închizător care să se asigure că traseul și concurenții sunt în siguranță.

Hărțile cu traseele și zonele de concurs vor fi făcute publice cu maxim o săptămână înainte de etapa respectivă, prin platforme ca și Trailforks sau Fatmap.

6. INFORMAREA

Informarea se va face în principal în mediul on-line, pe facebook, site-ul cnenduro.ro și social media și site-urile fiecărei etape. Cu 30 de minute înaintea plecării în cursă a primului concurent, organizatorii pot realiza o scurtă sesiune de informare la fiecare etapă.

7. AJUTOR ȘI ASISTENȚĂ

În caz de accident, concurenții au responsabilitatea de a-i ajuta pe cei răniți sau aflați într-o situație de urgență. Dacă este posibil, aceștia trebuie să informeze imediat primul marshal, punct medical sau organizatorii.

Organizatorii împreună cu panelul de arbitrii își rezervă dreptul de a penaliza sau descalifica concurenții care nu respectă această regulă.

Concurenții care se retrag din cursă trebuie să informeze cel mai apropiat marshal.

Concurenții care se retrag din cursă sau au depășit limita maximă de timp admisă trebuie să ajungă la zona cea mai apropiată de start sau finish cât mai repede posibil și să urmeze instrucțiunile organizatorilor. În caz de urgență, pentru a facilita accesul organizatorilor, este posibilă suspendarea etapelor speciale. În acest caz, concurenții nu vor fi cronometrați. Totodată, este posibil ca traseul să fie deviat, situație în care concurenții vor fi îndrumați de către organizatori către următoarea probă specială.

Locul pentru zona de asistență și reparații este prevăzut în zona de start sau sosire. Fiecare echipă/concurent este responsabil/ă pentru efectuarea reparațiilor. Intervenția asupra unui sportiv sau a bicicletei sale de către echipe sau alte persoane nu este permisă în afara zonei de asistență.

8. CLASAMENTUL

Clasamentul final va include suma timpilor realizați în fiecare probă specială de către participanții la fiecare categorie. Timpul cel mai mic este declarat timpul câștigător.

9. PREMIEREA

Se vor premia primele 3 locuri la fiecare categorie, după cum urmează*:

CRE:

Feminin: locurile 1,2,3

Masculin: locurile 1,2,3

***Dacă nu sunt minim 3 participanți la o categorie ea este comasată cu categoria superioară.**

10. PENALIZĂRI pentru întârzierile înregistrate pe probele de transfer:

Întârziere la start PS

până la 5 minute	1 minut
peste 5 minute	5 minute
peste 30 minute	DESCALIFICAT

Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament.

Nici o schimbare la acesta nu va mai avea loc cu 48 de ore înaintea cursei. Pe parcursul sezonului se pot face ajustări la prezentul regulament.