



## CUPA ROMÂNIEI DE ȘOSEA PENTRU SENIORI, JUNIORI ȘI CADEȚI 2024

### 1. Prevederi generale

1.1 Cupa României de Șosea pentru Seniori, Juniori și Cadeți 2024, denumită mai departe „competiția”, este o serie de curse cicliste de șosea compusă din cinci (5) etape desfășurate pe parcursul anului 2024. În cadrul acesteia se va întocmi câte un clasament pentru fiecare etapă, clasamente generale provizorii după terminarea fiecărei etape și un clasament general final după ultima etapă a Cupei României.

### 2. Participanți

2.1 Competiția se va desfășura în conformitate cu regulamentele Uniunii Cicliste Internaționale, a Federației Române de Ciclism și a regulamentelor specifice ale fiecărei etape. **La Cupa României de Șosea pot participa sportivii români care dețin o licență UCI, emisă de orice federație națională și sportivii străini care dețin o licență UCI eliberată de Federația Română de Ciclism.**

2.2 Pentru a puncta în clasamentul competiției, participanții trebuie să dețină o licență UCI, emisă de Federația Română de Ciclism sau o federație națională afiliată UCI.

2.3 Participanții trebuie să își completeze la înscriere codul UCI sau Federation ID (în cazul celor cu licență de Amator), în caz contrar, aceștia nu vor puncta în clasament în acea competiție.

### 3. Categoriile de concurs

3.1 Competiția este deschisă concurenților de ambele sexe;

3.2 Categoriile de vârstă ale competiției sunt următoarele:

Categorie	Varsta
Elite M/F	Bărbați având 23 de ani sau mai mult și femei având 19 ani sau mai mult
U23 M	Bărbați având între 19 și 22 ani inclusiv
Amatori M	Bărbați cu licențe Amator, având 19 ani sau mai mult
Master 1	Bărbați cu licență Master, având vârsta între 30 și 39 de ani
Master 2	Bărbați cu licență Master, având vârsta între 40 și 49 de ani
Master 3	Bărbați cu licență Master, având vârsta între 50 și 59 de ani
Master 4	Bărbați cu licență Master, având vârsta de 60 de ani sau peste
Open Feminin	Femei cu licență Master și Amator având 19 ani sau mai mult
Juniori Masculin și Feminin	Sportivi cu licență junior având între 17 și 18 ani inclusiv
Cadeți Masculin și Feminin	Sportivi cu licență cadet având între 15 și 16 ani inclusiv

3.3 Competițiile din cadrul Cupei României de Șosea sunt deschise sportivilor de performanță, a celor master și celor amatori, în conformitate cu articolul 2.1 din prezentul Regulament.

### 4. Descrierea competiției

4.1 Competiția se va desfășura individual, singurele clasamente întocmite fiind cele individuale.

4.2 La finalul fiecărei curse parte a Cupei României se va stabili clasamentul general al cursei și un clasament separat al Cupei României. În clasamentul Cupei României vor figura doar participanții care întrunesc



condițiile de eligibilitate descrise anterior.

4.3 Competiția va fi alcătuită din următoarele etape:

**Etapa #1: Turul Colinelor Bacău – 18-19.05.2024;**

**Etapa #2: Ziridava Road Race – 01-02.06.2024;**

**Etapa #3: TURUL CICLIST AL CLUJULUI, ED.32& TROFEUL ARDEALUL- 15-16.06.2024;**

**Etapa #4: Turul Vrancei Road Bike Trophy – 29-30.06.2024**

**Etapa #5: Cupa Max Ausnit – 03.08.2024;**

4.4 Ghidul tehnic al fiecărei etape va fi pus la dispoziție de către organizatorul fiecărei competiții.

## 5. Restricții de pas:

5.1 Pentru categoria **Cadeți**, **pasul maxim va fi de 7,65 m**. Pentru categoria Juniori nu exista limita de pas.

5.2 Art. 3.1.8 din Regulamentul Tehnic Național privind restricțiile la biciclete va fi aplicabil în toate competițiile din Cupa României de Șosea.

## 6. Clasament

6.1 Pentru fiecare etapă, clasamentul se va întocmi conform specificului și regulamentului fiecărei curse.

6.2 Clasamentul general al Cupei României este întocmit pe baza punctelor acumulate de fiecare sportiv conform tabelului de mai jos:

Locul	Puncte
Locul 1	60
Locul 2	40
Locul 3	30
Locul 4	25
Locul 5	20
Locul 6	18
Locul 7	15
Locul 8	14
Locul 9	12
Locul 10	10
Locul 11	8
Locul 12	5
Locul 13	4
Locul 14	3
Locul 15	2
Locul 16	1

## 7. Ceremonia de premiere

7.1 Ceremonia de premiere trebuie organizată în termen de 1 oră de la ultima sosire a curselor pentru copii din ziua respectivă.

7.2 La ceremonia de premiere au obligația să participe primii 5 sportivi clasați la fiecare categorie. În caz de neapareare sportivul va fi sancționat cu pierderea punctelor din acea etapă și o amendă în valoare de 100 lei;



7.3 Pentru ca o categorie de concurs să fie validată trebuie să existe cel puțin 3 concurenți la start. În caz contrar, categoria de vârstă unde nu se întrunește numărul minim de participanți se vor comasa cu cea inferioară;

7.4 Prima premiere trebuie să fie cea a etapei de Cupă sau să se desfășoare în același timp cu premiarea competiției care găzduiește etapa.

7.5 Bicicletele nu pot fi luate pe podium. Va fi pusă la dispoziție o zonă în apropierea podiumului unde va putea fi expusă bicicleta câștigătorului pe durata festivității de premiere.

7.6 În caz de egalitate de puncte în clasamentul general cumulat, concurenții se vor departaja:

7.6.1 Dacă și în acest caz se constată egalitate, concurenții se vor departaja în funcție de poziția obținută în etapa curentă.

7.7 Dacă evenimentul care găzduiește etapa de cupă este un concurs pe etape, clasamentul cupei este redactat pe baza clasamentului general al evenimentului, prin cumularea timpilor obținuți în fiecare etapa. Astfel, participarea în fiecare etapa și terminarea acesteia devine obligatorie pentru a puncta în Cupa României de Șosea.

## 8. Secretariatul competiției

8.1 Secretariatul competiției va fi cel al fiecărei etape în parte, conform celor specificate de către organizator. Responsabilitatea pentru controlul general și contabilizarea clasamentelor revine Federației Române de Ciclism.

## 9. Siguranța concurenților

9.1 Conform regulamentelor Federației Române de Ciclism, participarea la competiție nu se poate face fără a purta cască de protecție, așezată în mod corespunzător pe cap.

9.2 Participarea se face pe proprie răspundere, conform regulamentelor Federației Române de Ciclism. Șoferii mașinilor tehnice care urmăresc sportivii trebuie să dețină o licență validă emisă de o Federație Națională afiliată UCI. Arbitrii au dreptul de a scoate din caravana mașinile ai căror șoferi nu îndeplinesc aceasta condiție.

## 10. Traseul competiției

10.1 Traseul etapelor din cadrul competiției va fi detaliat în ghidul tehnic al fiecărui eveniment în parte.

## 11. Sancțiuni și contestații

11.1 Sancțiunile aplicate vor fi cele specifice competițiilor de șosea conform regulamentelor UCI și FRC. Contestațiile se vor face în scris către juriul de arbitrii și vor respecta Art. 119-124 din Regulamentul de Ordine Interioară al FRC.

## 12. Conduită și fair-play

12.1 Fiecare participant, apărător și reprezentant al echipei are obligația unei conduite respectuoase, demne și în ton cu spiritul de fair-play al unei competiții sportive.

12.2 Actele de violență de orice fel, precum și orice încălcare a regulamentelor relevante pentru aceasta competiție săvârșite de către participanți, reprezentanți ai structurilor sportive și/sau aparținători, vor fi pedepsite cu sancțiunile prevăzute de regulamentul de disciplină al FRC. Sancțiunile pot fi dictate atât de juriul



de cursă cât și de Consiliul de Administrație al FRC împreună cu Colegiul Central al Arbitrilor.

12.3 Sunt aplicabile toate dispozițiile prevăzute de titlul XIII din Legea Sportului 69/2000, articolele 84-93.

### **13. Dispoziții finale**

13.1 În cazul apariției unei situații neprevăzute și/sau nemenționate în acest regulament, se va face referire la regulamentul UCI, al Federației Române de Ciclism și la legislația României.

13.2 Pentru obținerea licenței sau alte informații legate de Cupa Națională a României, vă puteți adresa direct Federației Române de Ciclism la adresa [office@federatiadeciclism.ro](mailto:office@federatiadeciclism.ro) sau organizatorilor fiecărei etape în cazul în care căutați informații legate strict de aceasta.

**Întocmit de Comisia Tehnică din cadrul F.R.C.**