



**REGULAMENT TEHNIC NAȚIONAL PENTRU DISCIPLINELE  
ȘOSEA ȘI PISTĂ**

## Cuprins

DISPOZIȚII GENERALE .....	1
DEFINIȚII .....	1
BICICLETA.....	2
LICENȚE.....	3
CATEGORII DE VÂRSTĂ .....	5
CLASIFICARE COMPETIȚIILOR.....	6
DREPTUL DE A CONCURA.....	8
TRANSFERUL SPORTIVILOR .....	8
COMPETIȚII PENTRU COPII.....	9
COMPETIȚII PENTRU AMATORI .....	9
ECHIPAMENT .....	10
NUMERE DE CONCURS.....	11
CASCA DE PROTECȚIE.....	11
CONTRACTE DE SPONSORIZARE.....	11
CONTRACTE CU SPORTIVII .....	12
DIVERSE .....	12
SUȚSTANȚE INTER)ISE.....	12
SANȚIUNI .....	13
PREMII .....	13
CALENDAR COMPETIȚIONAL.....	13
AVI)AREA COMPETIȚIILOR .....	14
ARBITRI .....	14
CRONOMETRE ȘI DISPO)ITIVE DE CRONOMETRARE .....	16
CAMPIONATE NAȚIONALE .....	16
PROȚELE ȘI CATEGORIILE CAMPIONATELOR NAȚIONALE.....	16
DISCIPLINĂ .....	17
CURSE DE ȘOSEA.....	17
PROGRAMUL COMPETIȚIEI.....	18
AVIZE ȘI AUTORI)AȚII .....	18
ZONE DE ALIMENTARE .....	18

IONA DE START ȘI DE SOSIRE A CURSEI .....	19
STARTUL.....	19
VEHICULE DIN CURSĂ ȘI PRIM-AJUTOR .....	20
VEHICULE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ .....	20
CONCURENȚI .....	20
STEAGURI DE CONTROL A CURSEI ȘI PLĂCUȚE CU INFORMAȚII .....	21
REZULTATELE CURSEI.....	21
CURSELE PE ETAPE .....	21
COMPETIȚII DE CONTRATIMP INDIVIDUAL .....	22
CONTRATIMPUL PE ECHIPE .....	23
CURSELE PE PISTĂ .....	24
REGULI GENERALE ALE CURSEI PE PISTĂ.....	24
SPRINT .....	25
URMĂRIRE INDIVIDUALĂ .....	25
URMĂRIREA PE ECHIPE.....	26
CURSA PE PUNCTE .....	26
MADISON.....	27
SPRINT PE ECHIPE (VITE)Ă OLIMPICĂ) .....	27
CURSA CU ELIMINARE.....	28
KEIRIN .....	28
PISTE .....	29
AUDITUL DE SIGURANȚĂ AL PISTEI.....	29
ANEXE .....	29

## 1. DISPOZIȚII GENERALE

- 1.1 Prezentul regulament va respecta prevederile statutului și regulamentului de ordine interioară al FRC și regulamentul UCI.
- 1.2 Regulamentul se aplică ramurilor de ciclism șosea și pistă și se completează cu regulamentele specifice fiecărei ramuri.
- 1.3 Reglementările tehnice se aplică ambelor sexe, afară de situațiile unde există prevederi clar specificate.
- 1.4 Consiliul de Administrație al FRC poate, în exercitarea competenței conferită prin statutul FRC, modifica sau lua orice măsuri pe care le consideră adecvate în interesul competițiilor autorizate, în concordanță cu prevederile regulamentului UCI.
- 1.5 Toți membrii FRC și participanții la competițiile avizate în baza acestui regulament au obligația de a cunoaște prezentul regulament. Necunoașterea acestuia de către membri nu poate fi invocată, în niciun moment, ca scuză sau ca motiv de exonerare sau de neaplicare a sancțiunilor.
- 1.6 Toate persoanele care concurează la una sau mai multe dintre competițiile autorizate în temeiul prezentului Regulament fac acest lucru pe propria răspundere, indiferent dacă sunt sau nu sportivi sau membrii tehnici licențiați de către FRC ori au orice altă calitate. Nici FRC și nici vreun reprezentant al acesteia nu poate fi făcut responsabil pentru vătămare, distrugere sau oricare alt prejudiciu suferit de un concurent la o competiție sau pentru pagube sau prejudicii care se pot provoca de diferite persoane.

## 2. DEFINIȚII

- 2.1 În acest regulament, precum și în cursele autorizate în baza acestui regulament, următorii termeni, în cazul în care contextul o admite, au următoarele semnificații:
  - SUȘTANȚE INTERZISE – oricare dintre categoriile de substanțe și metode de dopaj incluse în lista substanțelor și a metodelor interzise adoptate și publicate de către ANAD, WADA și UCI și menționate în regulamentele anti-doping al FRC.
  - CIRCUIT - cursă în circuit motorsport sau aerodrom scos din uz ori șosea publică cu circulația oprită sau restricționată.
  - A CONCURA – a lua parte sau a participa la un eveniment sau competiție, reglementat de prezentul Regulament.
  - CONCURENT - un sportiv înscris pentru orice eveniment autorizat care va respecta prezentul Regulament și regulamentul specific al competiției. Se consideră a fi concurent din momentul în care semnează foaia de participare până la sfârșitul reuniunii.
  - CURSE PENTRU PERSOANE CU DIZABILITĂȚI - o cursă care are loc pe soselele publice, deschise sau închise, la care participa persoane cu dizabilități, în funcție de categoria de dizabilitate.
  - CURSĂ DESCHISĂ SAU – OPEN – o cursă sau un eveniment deschis oricărui membru licențiat de un club afiliat sau individual.
  - CICLIST – Orice concurent care participă la o cursă ciclistă sau activități conexe și este licențiat la un club afiliat FRC sau de către FRC.
  - CUPA FRC – o serie de competiții (cu un minimum de trei și maximum opt curse), în

care stabilirea clasamentului individual și/sau acordarea de premii, sau ambele, este determinată de numărul total de puncte acumulate pe parcursul tuturor etapelor. Dreptul de organizare, nume, imagine, precum și alte drepturi aparțin în totalitate FRC și orice decizie privind acestea se va supune aprobării Consiliului de Administrație

- CURSĂ PE ȘOSEA – o competiție sau mai multe competiții pe șosele publice, fie deschise, fie închise participanților la traficul rutier (alții decât participanții înscriși în competiție și reprezentanții acestora). Toate aceste competiții trebuie să fie conforme cu prevederile prezentului Regulament, regulamentul UCI și prevederilor legale cu privire la circulația pe drumurile publice în vigoare.
- R.T. N. – Abreviere pentru Regulament Tehnic Național
- ACORD DE TRANSFER - înscrisul semnat și ștampilat de club, prin care este de acord cu încetarea contractului cu un sportiv.
- PISTĂ – construcție de formă ovală (de diferite lungimi: 400, 333, 250 de metri sau alte dimensiuni) construit pentru curse de ciclism. Suprafața poate fi din beton, asfalt sau lemn, dimensiunile fiind în conformitate cu recomandările actuale ale UCI. Deplasarea se va face într-o direcție inversă acelor de ceasornic.

### 3. BICICLETA

3.1 Următoarele biciclete sunt permise în competițiile desfășurate în baza prezentului RTN. În fiecare caz, întreaga forță motrice trebuie să fie produsă de sportiv:

- 3.1.1 Bicicleta este vehiculul cu două roți de diametru egal, unde roata din față imprimă direcția. Bicicleta este pusă în mișcare de roata din spate printr-un sistem care cuprinde pedale și un lant acționat cu picioarele, de un singur sportiv sau de doi sportivi.
- 3.1.2 Bicicleta tandem - vehiculul cu două roți, de diametru egal pentru două persoane, așezate una direct în spatele celeilalte.
- 3.1.3 Bicicleta triciclu - ansamblul cu trei roți de diametru egal, pentru un singur sportiv, având toate roțile pe sol. Vor fi aplicate prevederile cap. XVI din regulamentul UCI.
- 3.1.4 Toate bicicletele vor avea roțile fixate de cadru sau de furcă, în siguranță, iar în cazul baieurilor, acestea vor fi lipite de roți.
- 3.1.5 Petele de ghidon se obturează, nu se acoperă cu bandă.
- 3.1.6 Bicicletele folosite pentru cursele de pistă nu trebuie să fie echipate cu roata de pe spate pe liber, roți cu sistem de eliberare rapidă, aripă, frâne sau accesorii similare cu ale bicicletelor de șosea. Sportivii nu pot avea niciun obiect asupra lor sau pe bicicletele lor, care ar putea cadea pe pistă. Aceștia nu pot purta sau folosi pe pistă telefoane mobile, player muzicale sau sistem de comunicare radio, orice dispozitiv electronic cu afișaj (de exemplu vitezometru sau PowerMeter).
- 3.1.7 Bicicletele utilizate la șosea trebuie să fie echipate cu două frâne independente în stare bună de funcționare, cu manete de frână fixate bine de ghidon.
- 3.1.8 În toate cursele de cădeți bicicletele trebuie să respecte următoarele cerințe, roțile trebuie să aibă jantă de maximum 35mm înălțime, cu minimum 16 și maximum de 40 de spițe. Spițele pot fi rotunde, aplatizate sau ovale, dar nu trebuie să depășească 10mm în lățime. Nu poate fi utilizat ghidon de contratimp.
- 3.1.9 Pompele, anvelopele de schimb sau ciclocomputerele trebuie să fie fixate bine. Toate alte

echipamente neesențiale trebuie să fie eliminate.

3.1.10 În cazul se constată că un sportiv utilizează un echipament atașat pe bicicletă sau pe acesta și care, în opinia arbitrului, prezintă un pericol pentru el sau pentru alții, acesta va fi oprit să ia startul până nu sunt îndepărtate obiectele sau echipamentele periculoase.

3.1.11 Este responsabilitatea concurentului și/sau a părintelui tutorelui sau antrenorului, în cazul sportivilor sub 18 ani a se asigura că bicicleta sportivului este în stare de bună de funcționare și prezintă siguranță.

3.2 Restricții de pas - La seniori și juniori restricția de pas nu se aplică.

3.3 La toate concursurile, pasul cadeților și al copiilor se limitează conform următorului tabel:

CATEGORIE	ȘOSEA	PISTĂ
CADEȚI	7,65 metri	7,65 metri
COPII A	6.48 metri	6.48 metri
COPII B	6.08 metri	6.08 metri
COPII C	5.43 metri pentru	toate
COPII D1 & D2	5.13 metri pentru	toate

3.4 Pentru concursurile în care cadeții sau juniorii concurează la o categorie mai mare (imediat superioară), atunci sportivului i se va permite să utilizeze pasul aplicabil la această categorie de vârstă.

3.5 Controlul pasului la cadeti și juniori trebuie să fie efectuat la toți sportivii înainte de start. Controlul pasului se poate face și după încheierea competiției.

3.6 Alte aspecte tehnice privind bicicleta sunt completate cu prevederile din Anexa 1 conform cu prezentului Regulamentul.

3.7 Aspecte tehnice cu privire la echipamentul (handcycle) sportivilor cu dizabilități care nu sunt în măsură să folosească o bicicletă convențională din cauza severului handicap al membrilor inferioare sunt reglementate de către prevederile din regulamentul UCI.

#### 4. LICENȚE

4.1 Toți sportivii și oficialii aparținând sau nu structurilor sportive afiliate FRC care solicită licențe pentru sportivi și care participă la competițiile care se desfășoară după prevederile prezentului Regulament sunt obligați să posede o licență valabilă pe anul în curs eliberată de FRC.

4.2 Licențele se eliberează în conformitate cu prevederile din Regulamentul Uniunii Cicliste Internaționale.

4.3 Solicitarea licenței se face la fiecare început de an. Pentru sportivii licențiați în timpul sezonului competițional solicitarea licenței se va face cu cel puțin 7 zile înainte de prima competiție la care va participa.

4.4 Licențele pentru sportivii profesioniști/de performanță se eliberează de FRC în următoarele condiții/pe baza următoarelor documente :

- Clubul care solicita licența să fie afiliat la FRC și să fie cu toate taxele achitate la zi
- Cerere de licență completată, semnată și ștampilată de conducerea clubului afiliat (Anexa 3)
- Viza medicală eliberată de un cabinet medical sportiv, în perioada de valabilitate
- Asigurarea de accidente valabilă pe întreaga durată a perioadei pentru care se solicită licențierea
- Copie după actul de identitate cu domiciliul în România
- Poză a solicitantului, în format electronic.
- Pentru sportivii minori se va transmite o copie după certificatul de naștere și acordul părintelui/tutorei legal.
- Sportivii cu dizabilități vor atașa și certificatul medical care atestă problema medicală a acestuia
- Achitarea taxei pentru licență, prevăzută în normele financiare
- Copie după contractul de pregătire sportivă semnat între sportiv și club (anexa)

4.5 Licențele pentru sportivii amatori se eliberează de FRC în următoarele condiții/pe baza următoarelor documente :

- Completarea cererii de licențiere (anexa nr. 7);
- Achitarea taxei de licențiere conform normelor financiare în vigoare;
- Prezentarea unei copii după actul de identitate;
- Prezentarea vizei medicale eliberată de o unitate medicală sportivă și asigurarea de accidente și terțe persoane a sportivului valabilă cel puțin un (1) an, perioadă care să includă intervalul pentru care se eliberează licența;
- Trimiterea unei poze în format digital;
- În cazul minorilor se va prezenta acordul părinților sau al tutorei legal;

4.6 Următoarele categorii de licențe se eliberează de către FRC:

- Sportiv
- Manager echipă
- Arbitru, arbitru sosire, arbitru moto
- Masseur
- Inspector Anti-Doping
- Doctor
- Mecanic
- Sportiv cu dizabilități conform cu clasificarea din regulamentul UCI
- Oficial FRC
- Șofer

4.7 O licență, alta decât o licență temporară sau provizorie, expiră la data de 31 decembrie a anului pentru care se eliberează.

4.8 În cazul în care un titular de licență este suspendat și această suspendare se extinde într-o perioadă care necesită o nouă licență, se eliberează o nouă licență după ce perioada de suspendare expiră.

4.9 O licență poate fi refuzată sau retrasă din motive medicale, care ar putea afecta capacitatea de a participa în siguranță la competiții. Comisia responsabilă de licențiere va prezenta astfel de probleme Consiliului de Administrație al FRC și/sau Comisiei Medicale.

4.10 Licența de sportiv va fi emisă separat pe disciplină, pe categorie de vârstă și categorie de dizabilitate a sportivului.

- 4.11 La Campionatele Naționale pot participa numai sportivi licențiați, indiferent de nivelul sportiv în discuție.
- 4.12 Sportivii profesioniști/de performanță licențiați la un club sportiv afiliat FRC, nu pot participa la concursuri de amatori, decât în situația în care este organizată și categoria pentru sportivi licențiați profesioniști/de performanță.
- 4.13 Licențele pentru amatori se pot emite la solicitarea unei persoane fizice, aparținând sau nu unei structuri afiliate, dar și din partea unei structuri afiliate, urmând ca numele respectivei structuri să figureze pe licență.

## 5. CATEGORII DE VÂRSTĂ

5.1 Pentru participarea la competiții din calendarul național și internațional, categoriile de sportivi sunt determinate de vârsta concurentului, definită ca fiind diferența dintre anul în care se desfășoară concursul și anul nașterii sportivului. Licențele, care sunt valabile pentru toate disciplinele, se eliberează pentru următoarele categorii după cum urmează:

➤ **Copii și Cadeți :**

- **Copii D1** – copii cu vârsta între 5 și 6 ani (inclusiv)
- **Copii D2** – copii cu vârsta între 7 și 8 ani (inclusiv)
- **Copii C** – copii cu vârsta între 9 și 10 ani (inclusiv)
- **Copii B** – copii cu vârsta între 11 și 12 ani (inclusiv)
- **Copii A** – copii cu vârsta între 13 și 14 ani (inclusiv)
- **Cadeți** - copii cu vârsta între 15 și 16 ani (inclusiv)

*Notă: În timp ce categoriile de mai sus pot fi grupate în evenimente, organizatorii ar trebui să fie conștienți de gama de abilități a concurenților din categoriile de copii. Acest lucru poate fi realizat prin organizarea de evenimente pentru diferite grupe de vârstă, capacitate similară sau oferirea de premii speciale pentru diferite grupuri. Fetele pot concura în același eveniment la categoria de vârstă a băieților.*

- **Junior** – este sportivul, de sex masculin sau feminin, licențiat de un club afiliat la FRC sau de o structură sportivă afiliată unei federații naționale de ciclism afiliate UCI, cu vârsta între 17 și 18 ani. Sportivii minori nu pot concura fără acordul părintelui sau tutorelui legal. Solicitanții juniori ai unei licențe anuale trebuie să trimită un formular cu consimțământul parental, completat în mod corespunzător și semnat, la sediul FRC. La momentul depunerii cererii de licență anuală, semnarea cererii de către părinte sau tutorelui trebuie să fie asistată de către un reprezentant al clubului.
- **Senior** – este sportivul, de sex masculin sau feminin, licențiat de un club afiliat la FRC sau de o structură sportivă afiliată unei federații naționale de ciclism afiliate UCI, care are sau va avea vârsta de 19 ani sau peste în anul licențierii. Mai departe, categoria seniorilor este compusă din :
- **Under 23** - este sportivul, de sex masculin sau feminin, licențiat de un club afiliat la FRC sau de o structură sportivă afiliată unei federații naționale de ciclism afiliate UCI, cu vârsta cuprinsă între 19 și 22 de ani inclusiv. Un sportiv înregistrat ca membru al unei echipe UCI WorldTour sau al unei echipe UCI ProContinental nu este eligibil pentru a concura la categoria U23. În cazul sportivilor de sex feminin, organizatorul unei competiții poate opta pentru stabilirea acestei categorii de concurs, în mod excepțional.
  - **Elite** - este sportivul, de sex masculin sau feminin, licențiat de un club afiliat la FRC sau de o structură sportivă afiliată unei federații naționale de ciclism afiliate UCI, cu vârsta de 23 de ani sau mai mult. De regulă, sportivii de sex feminin sunt încadrați în această categorie dacă au vârsta de 19 ani sau mai mult.
- **Master** - această categorie cuprinde sportivii cu vârsta de 30 ani sau mai mult care aleg acest statut.



Alegerea statutului de sportiv Master nu poate fi făcută de un ciclist care aparține unei echipe UCI WorldTour sau al unei echipe UCI ProContinental sau UCI Continental. Alegerea acestei categorii atrage după sine includerea respectivului concurent în competiția sportivilor profesioniști, dar clasarea se va face în clasamentul separat rezervat sportivilor Master. Persoanele care au concurat pentru licență Master nu pot participa la competiții de amatori sau în cadrul categoriilor de amatori ale diverselor curse.

Categoriile de vârstă pentru sportivii Master :

- Master A: 30-34 ani
  - Master B: 35-39 ani
  - Master C: 40-44 ani
  - Master D: 45-49 ani
  - Master E: 50-54 ani
  - Master F: 55-59 ani
  - Master G: 60-64 ani
  - Master H: 65-69 ani
  - Master I: 70 +
- **Sportivi cu dizabilități (paracicliști)** - această categorie cuprinde sportivii cu diferite deficiențe, așa cum se specifică de către sistemul de clasificare din regulamentul UCI descrise în partea 16, capitolul IV.
- **Sportivi amatori** – această categorie cuprinde persoanele, de sex masculin sau feminin, care nu au practicat ciclismul de performanță sau nu au mai avut o licență de ciclist profesionist sau sportiv Master în ultimii doi ani anteriori anului în care face solicitarea de licențiere ca amator (exclusiv anul în care se solicită licența). Licența de ciclist amator permite participarea doar la competițiile de amatori sau la categoriile de amatori ale diferitelor competiții, conform categoriei de vârstă.

Categoriile de vârstă sportivi amatori :

- 15-18 ani, inclusiv
- 19-29 ani, inclusiv
- 30-39 ani, inclusiv
- 40-49 ani, inclusiv
- 50+ ani

5.2 Cicliști eligibili pentru categoria Master și pentru categoriile cu dizabilități pot participa la alte competiții în afara celor organizate pentru categoriile lor, numai cu acordul organizatorului.

## 6. CLASIFICARE COMPETIȚIILOR

6.1 Competițiile pe șosea la care pot participa sportivi licențiați, de sex masculin sau feminin, pentru Cadeți, Juniori, Under23, Elite, Master sau Amatori sunt următoarele :

- Fond
- Contratimp individual/echipe
- Circuit (criterium)

6.2 Competițiile pe șosea pot fi de o zi sau pe etape, având distanțele după cum urmează:

<b>Distanțe curse de șosea de o zi</b>			
Categorie de vârstă/Sex	Junior	U23	Elite
Masculin	Max. 140km	Max. 180km	Max. 200km*
Feminin	Max. 80km	Max. 140km	Max. 140km

\*Distanța poate fi modificată în cazul curselor din calendarul WorldTour

<b>Distanțe curse de șosea pe etape*</b>			
Categorie de vârstă/Sex	Junior	U23	Elite**
Masculin	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Max. 100km distanță medie a etapelor</li> <li>- Distanță maximă 120km/etapă</li> <li>- Max. 30km CTI (etapă întreagă)</li> <li>- Max. 15 km CTI (semi-etapă)</li> <li>- Max. 40km CTE (etapă întreagă)</li> <li>- Max. 25km CTE (semi-etapă)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Max. 150km distanță medie a etapelor</li> <li>- Distanță maximă 180km/etapă</li> <li>- Max. 40km CTI (etapă întreagă)</li> <li>- Max. 15 km CTI (semi-etapă)</li> <li>- Max. 50km CTE (etapă întreagă)</li> <li>- Max. 35km CTE (semi-etapă)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Max. 180km distanță medie a etapelor</li> <li>- Distanță maximă 240km/etapă</li> <li>- Max. 60km CTI</li> <li>- Max. 60km CTE</li> </ul>
Feminin	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Max. 60km distanță medie a etapelor</li> <li>- Distanță maximă 80km/etapă</li> <li>- Max. 15 km CTI</li> <li>- Max. 20km CTE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Max. 100/120km distanță medie a etapelor***</li> <li>- Distanță maximă 130/140km/etapă***</li> <li>- Max. 40km CTI</li> <li>- Max. 50km CTE</li> </ul>	

\*Distanța prologului nu se pune la socoteală

\*\*Valabil și pentru cursele de WorldTour

\*\*\*Cea de-a doua valoare se aplică curselor aparținând calendarului UCI Women's WorldTour

6.3 La competițiile pe șosea pentru amatori pot participa numai sportivi amatori, organizate pe categorii de vârstă sau sex.

6.4 Competițiile pe pistă (velodrom) pot fi organizate pentru sportivi licențiat de un club afiliat la FRC sau de o structură sportivă afiliată unei federații naționale de ciclism afiliate UCI, la următoarele categorii: Seniori, Juniori și Cadeți. Probele care pot fi organizate sunt:

- 6.4.1 Seniori M/F: 200m lansat, sprint (viteză), 1.000m cu start de pe loc, urmărire individuală 4.000m, urmărire pe echipe 4.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte.
- 6.4.2 Juniori M/F: 200m lansat, sprint (viteză), 1.000m cu start de pe loc, urmărire individuală 3.000m, urmărire pe echipe, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte.
- 6.4.3 Cadeți M/F: 200m lansat, sprint (viteză), 500m cu start de pe loc, urmărire individuală 2.000m, urmărire pe echipe 2.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursă pe puncte.

## **7. DREPTUL DE A CONCURA**

- 7.1 Un sportiv profesionist/de performanță, român sau străin, poate participa la competițiile organizate pe teritoriul României numai dacă deține o licență valabilă eliberată de FRC sau de o altă o federație națională recunoscută de UCI.
- 7.2 Înscrierea la o competiție se face în scris, de conducerea clubului, și este transmisă către organizator în termenul limită specificat de acesta în regulamentul specific al competiției. Pe înscriere se va trece numele întreg al sportivului, codul UCI și proba la care participa (unde este cazul). Organizatorul poate respinge orice înscriere, cu cel mult trei zile înainte de data de începere a concursului. Înscrierile vor fi prezentate juriului de arbitri.
- 7.3 Un sportiv nu poate fi înscris la mai multe competiții care se desfășoară în aceeași zi.
- 7.4 Un sportiv de altă naționalitate decât cea română, care este licențiat la un club afiliat FRC, poate participa la competițiile organizate pe teritoriul României numai în situația în care acesta posedă o licență valabilă, eliberată de federația națională aparținând țării unde își are rezidența.
- 7.5 Sportivii selecționați în loturile naționale au obligația de a se prezenta la solicitarea FRC când aceștia sunt convocați la cantonamente de pregătire sau competiții. Convocarea va fi transmisă în scris sau electronic către clubul unde sportivul în cauză este licențiat, iar clubul are obligația de a răspunde conform regulamentului Comisiei Tehnice din Regulamentul de Ordine Interioară al FRC. Lipsa unui răspuns, neprezentarea sau refuzul de a participa, nejustificat, se poate sancționa de către Comisia de Disciplină a FRC.
- 7.6 Echipele de club sau regionale pot participa la competițiile internaționale fără vreo permisiune specială din partea FRC în acest sens.
- 7.7 Antrenorul sau reprezentantul clubului va prezenta juriului de arbitri la ședința tehnică licențele sportivilor și va primi numerele de concurs.
- 7.8 Pe durata competiției, licența se păstrează în custodia unui membru al juriului de concurs desemnat în acest scop de către organizatorul evenimentului.
- 7.9 Pentru toate competițiile, doar concurenții care au fost înscriși apar pe lista concurenților și semnează pe foaia de start li se va permite să participe la concurs.
- 7.10 Un sportiv poate fi licențiat doar la un singur club.

## **8. TRANSFERUL SPORTIVILOR**

- 8.1 Transferurile sportivilor se pot face în perioada stabilită de FRC, respectiv 1 ianuarie – 31 ianuarie și 1 iulie – 10 iulie a fiecărui an. În afara acestor perioade, transferurile se vor face cu plata taxelor suplimentare prevăzute în normele financiare.

- 8.2 Transferul unui sportiv se poate face la un alt club afiliat la FRC sau la altă structură sportivă din altă țară a cărei federație este afiliată la UCI. Transferul este posibil numai dacă sportivul și-a îndeplinit obligațiile contractuale față de clubul pe care îl părăsește și nu se află sub niciun fel de sancțiune din partea FRC sau al oricărui alt for ca are ca obiect de activitate domeniul sportiv.
- 8.3 Un sportiv se poate transfera de la o structură sportivă la alta în momentul expirării contractului dintre acesta și structura sportivă sau la expirarea perioadei specificată în contract. În situația în care un sportiv dorește să plece înainte de expirarea contractului, acest lucru se poate face numai pe baza acordului de transfer, eliberat de structura sportivă de la care pleacă.
- 8.4 Competența pentru aprobarea transferurilor o are numai FRC prin Consiliul de Administrație. Licențierea sportivului transferat se poate face numai după aprobarea transferului.
- 8.5 Taxa de transfer, conform normelor financiare, este achitată de structura sportivă unde sportivul urmează a se licenția.

## **9. COMPETIȚII PENTRU COPII**

- 9.1 Sportivii din categoria Copii, băieți și fete, pot concura numai la concursurile organizate pentru aceste categorii.
- 9.2 Organizatorul va lua toate măsurile de siguranță pentru a se evita producerea de accidente.
- 9.3 Toate concursurile se vor desfășura în circuite închise traficului rutier sau pietonal. Nu se vor desfășura evenimente sportive pentru copii pe șosea sau pe drumuri publice deschise traficului rutier.
- 9.4 Participarea la aceste concursuri se va face cu acordul scris al părinților sau tutorei legale și pe baza licenței speciale emise pentru această categorie de către FRC. Prezența părintelui/părinților/tutorei legale este obligatorie pe toată durata evenimentului.

## **10. COMPETIȚII PENTRU AMATORI**

- 10.1 Cluburile afiliate sau alte organizații pot promova sau organiza evenimente pentru amatori. Participarea la un astfel de eveniment de către un sportiv amator se va face în baza semnării unei declarații pe proprie răspundere și va constitui o acceptare a acordului de a respecta prevederile prezentului Regulament, a regulamentului specific al cursei și a legislației în vigoare privind circulația pe șoselele publice.
- 10.2 Aceste evenimente trebuie să se desfășoare pe circuite închise, șosele închise traficului rutier sau pe piste speciale.
- 10.3 Organizatorii care vor solicita avizarea cursei de către FRC vor urma procedura de avizare, care poate fi găsită pe site-ul oficial [www.federatiadeciclism.ro](http://www.federatiadeciclism.ro).
- 10.4 Concurenții care participă la evenimente avizate favorabil de FRC trebuie să poarte căști de protecție în mod corespunzător pe durata competiției.
- 10.5 Participanții la aceste evenimente trebuie să completeze și să semneze o declarație de participare. Aceasta va fi reținută de organizatorul evenimentului. În cazul minorilor, declarația va fi completată și semnată de părinți/tutore legal.
- 10.6 Participarea la campionatele naționale rezervate amatorilor se face exclusiv pe baza unei licențe valide emise de către FRC.

## **11. ECHIPAMENT**

- 11.1 Sportivii care participă la competiții organizate în baza prezentului Regulament trebuie să fie complet

îmbrăcați cu un echipament compus dintr-un tricou cu mâneci lungi/scurte și pantaloni scurți, colanți sau un combinezon.

- 11.2 Sportivii licențiați la un club afiliat FRC trebuie să poarte echipamentul clubului sau al echipei înregistrate la UCI pentru care concurează.
- 11.3 Niciun concurent nu poate să poarte un însemn politic pe echipament sau care să contravină dispozițiilor din Articolul 5 al Regulamentului de Ordine Interioară.
- 11.4 Orice formă de protecție a ochilor sau ochelarii purtați trebuie să fie dintr-un material necasant.
- 11.5 Niciunui concurent care este murdar sau neîngrijit îmbrăcat nu i se va permite să ia startul.
- 11.6 Concurenților străini participanți la competiții de ciclism din România li se va permite să poarte tricouri care respectă cerințele federației naționale a țării de care aparțin.
- 11.7 Înregistrarea echipamentului
  - a. Cluburile afiliate și echipele UCI originare din România înregistrează designul și culoarea echipamentului lor de concurs în evidența oficială a FRC. Cluburilor afiliate și echipelor UCI originare din România li se permite să înregistreze doar un set per an calendaristic. Sportivii unui club afiliat sau echipa nu poate purta un echipament diferit de cel înregistrat în prezent.
  - b. Federația va ține evidența designului și culorilor cluburilor pentru a preveni dublarea.
  - c. Fiecare club sau echipa UCI originară din România va transmite în fiecare an modelul de echipament pe care îl va folosi în acel an. În situația în care echipamentul nu va suferi modificări pentru următorul an, clubul sau echipa va informa FRC.
  - d. Consiliul de Administrație are competența de a solicita cluburilor sau echipelor UCI originare din România cu culori similare să modifice designul pentru a evita suprapunerea.

### **Tricouri distinctive și de campion național**

- 11.8 Cicliștii pot purta echipamentul echipei naționale numai atunci când concurează ca membri ai echipei naționale, fapt în prealabil aprobat de către Consiliu de Administrație.
- 11.9 Numai deținătorul în exercițiu al unui titlu de campion mondial, european sau național va putea purta tricoul distinctiv și o poate face numai atunci când concurează la disciplina la care este campion.
- 11.10 Designul unui tricou de campion național pentru bărbați și femei este, în principiu, de culoare albă cu tricolorul de 15cm în jurul pieptului, banda roșie fiind cea mai de sus. Designul tricoului de campion național trebuie să aibă avizul FRC.
- 11.11 Tricoul de campion național trebuie să fie purtat de către titular când concurează în competiții la disciplina la care a câștigat titlul de campion.
- 11.12 Purtarea tricoului de campion național este interzisă în situația când sportivul a fost declarat pozitiv la controlul anti-doping.
- 11.13 Următoarele inscripții de publicitate sunt permise pe tricoul de campion național, conform cap.7, art. 1.3.069 din Regulamentul UCI:
  - Pe față și spate - într-un dreptunghi cu o înălțime maximă de 10 cm
  - Pe fiecare parte - o bandă laterală cu o înălțime maximă de 9 cm.
  - Pe sfertul mânecii - o linie cu o înălțime maximă de 5 cm.
  - Marca producătorului de îmbrăcăminte poate, de asemenea, să apară o dată, într-o suprafață maximă de 25cm<sup>2</sup>.

## **12. NUMERE DE CONCURS**

- 12.1 Purtarea numerelor de concurs este obligatorie la competițiile pe pistă și la șosea.

- 12.2 Numărul/numerele se prind cu ace de siguranță și nu pot fi pliate, suprapuse sau tăiate în niciun fel.
- 12.3 Cu excepția probei de contratimp, tandem, urmărire individuală/echipe și sprint pe echipe, în care se poate purta un singur număr de concurs, la toate celelalte probe de șosea sau pistă se vor purta, obligatoriu, două numere de concurs. La probele de fond se va atașa și un număr de concurs pe bicicletă.
- 12.4 Când este folosit echipamentul photo-finish pentru un concurs, se vor pune numere de concurs pe umărul concurentului sau cadrul bicicletei. La ședința tehnică va fi specificat cum vor fi poziționate acestea.

*Notă: Detalii ale dimensiunilor recomandate pentru numere sunt disponibile pe site-ul UCI.*

### **13. CASCA DE PROTECȚIE**

13.1 În timpul cursei, ciclistul, în orice disciplină de ciclism, va purta în mod corespunzător casca de protecție care trebuie să fie confecționată dintr-un material tare. Căștile "Aero Style" sunt acceptate pentru antrenamentele individuale (șosea sau de circuit) cu condiția să fie în conformitate cu ceea ce este permis în reglementările UCI.

*Notă: În scopul de a ajuta ciclismului, Federația recomandă tuturor concurenților căștile de protecție, care trebuie să fie conforme cu un standard recunoscut, cum ar fi SNELL B95, DIN 33-954 (Institutul TÜV Germania), CPSC sau EN 1078 (Europa).*

*Se subliniază faptul că este responsabilitatea ciclistului (sau părintelui/ tutorelui dacă ciclistul este sub 18 ani) a selecta o cască ce oferă protecție împotriva traumatismului cranian și a nu restrânge vederea sau auzul ciclistului. Această responsabilitate se aplică și pentru a se asigura că aceasta nu este deteriorată și este în stare bună.*

*Se subliniază faptul că orice cască care este deteriorată (de exemplu, în cazul unui accident sau folosiri incorecte) nu mai poate asigura același nivel de protecție. FRC nu oferă garanții sau declarații cu privire la caracterul adecvat al oricărui standard pentru orice marcă de cască de protecție și nu va accepta nicio pretenție care decurge din utilizarea articolelor de acoperit capul.*

### **14. CONTRACTE DE SPONSORIZARE**

- 14.1 Orice club afiliat, organizator, asociație municipală/județeană sau echipă UCI poate încheia un contract cu sponsorii comerciali.
- 14.2 Dacă reprezentanții clubului sau echipei doresc ca în rezultatele oficiale să apară și numele sponsorului, aceștia vor solicita FRC în scris acest lucru, achitând taxa aferentă înscrisă în normele financiare. În comunicatele oficiale, precum și în alte documente oficiale ale FRC, va apărea denumirea clubului afiliat și numele sponsorului.
- 14.3 Fiecare contract de sponsorizare încheiat de un club, echipă, etc. va trebui să fie înregistrat la FRC la începutul fiecărui sezon, împreună cu detalii de design ale echipamentului și plasarea de materiale publicitare, fără a fi precizate obligațiile financiare din contract.
- 14.4 Fiecare contract de sponsorizare trebuie să fie înregistrat anual la FRC, chiar dacă acordul dintre părți acoperă o perioadă mai lungă.
- 14.5 Nu este permisă reclama sau aplicarea pe echipament a unor însemne cu caracter politic sau care să

încalce prevederile Art. 5 al Regulamentului de Ordine Interioară.

14.6 Mașinile tehnice ale cluburilor/echipelor pot fi inscripționate cu numele sponsorului principal.

## **15. CONTRACTE CU SPORTIVI**

15.1 Pentru a putea licența un sportiv de categorie Cadet, junior, U23 sau Elite, cluburile afiliate vor încheia un contract cu acesta.

15.2 Pentru sportivii minori, contractul va fi semnat de părinte sau tutore legal.

15.3 În contract va fi precizat în mod obligatoriu data de începere și sfârșit al acestuia, precum și clauze de încetare a contractului.

15.4 Orice litigiu între părțile contractului se vor soluționa pe cale amiabilă sau conform legislației în vigoare privind contractele civile.

15.5 În cazul în care un sportiv este implicat într-un litigiu privind încetarea contractului, acesta nu va putea fi licențiat la un alt club afiliat FRC sau afiliat altei federații naționale parte a UCI, decât după soluționarea litigiului. FRC va fi înștiințată în scris de ambele părți privind soluționarea încetării contractului.

## **16. DIVERSE**

16.1 Organizatorii de competiții au obligația de a face mențiunea „competiția se desfășoară în conformitate cu Regulamentul FRC” pe toate materialele, programele, listele de start și regulamentele concursurilor avizate de FRC. Deasemenea toate acestea trebuie să conțină numele, datele de contact și adresa organizatorului.

16.2 Orice concurent care nu semnează foaia de start și nu se află la start la momentul de începere al cursei, sau atunci când este solicitat pentru a lua startul, nu i se va permite să concureze.

16.3 Orice sportiv sau altă persoană care comite un act de violență verbală sau fizică față de un alt concurent, oficial sau altă persoană, pe timpul competiției, va fi sancționat conform cu prevederile regulamentului UCI și ale dispozițiilor care guvernează activitatea FRC.

16.4 Este o încălcare a prezentului Regulament acțiunea unui sportiv de a nu concura în spiritul de fair-play sau de a împiedica desfășurarea competiției în mod normal. Aceste abateri se pot sancționa de către organele abilitate din FRC.

16.5 O competiție se încheie atunci când ultimul ciclist a trecut linia de sosire, a fost întrecută limita de timp stabilită în prealabil sau juriul de concurs, de comun acord cu organizatorul, a neutralizat cursa.

16.6 Orice situație care ar putea constitui un comportament necorespunzător trebuie să fie raportată de juriul de concurs la Comisia de Disciplina în cel mai scurt timp posibil (în termen de maximum 72 de ore).

16.7 Organizatorul are dreptul, înainte de ziua evenimentului, să modifice regulamentul specific al concursului într-un mod pe care acesta îl consideră necesar, cu excepția reducerii premiilor și modificării tipului de competiție. Acesta poate modifica programul orar cu acordului tuturor concurenților din cursă.

## **17. SUBSTANȚE INTERZISE**

17.1 Administrarea sau folosirea de către un sportiv a unei substanțe sau metode interzise de îmbunătățire a performanțelor sportive reprezintă o încălcare a prezentului Regulament, a Regulamentului UCI și a legislației în vigoare (Legea nr.227/2006 republicată și Legea 128/2014), pentru toate disciplinele FRC.

17.2 Orice sportiv sau altă persoană care încearcă sau reușește să fraudeze sau să influențeze rezultatul unui sau mai multor teste anti-doping va cădea sub incidența articolului 17.1 al prezentului Regulament.

- 17.3 Orice membru al FRC sau orice altă persoană care este implicată în mod direct sau indirect în utilizarea sau traficul unor substanțe interzise va fi sancționată pentru încălcarea regulamentelor și legislației în vigoare.
- 17.4 Prevederile prevăzute în Legea nr.227/2006 republicată și Legea 128/2014 sunt considerate a fi o parte integrantă a prezentului Regulament, se aplică tuturor testelor pentru substanțele și metodele interzise efectuate la cursele organizate sub aceste reglementări tehnice și de testarea pentru depistarea substanțelor interzise și a metodelor folosite.
- 17.5 Toate modificările privind legislația Anti-Doping care vor apărea după intrarea în vigoare a prezentului Regulament se vor aplica fără a fi necesară modificarea acestuia.

*Notă: Detalii complete ale regulamentelor anti-doping și lista substanțelor interzise sunt disponibile pe site-ul UCI*

## **18. SANCTIUNI**

- 18.1 În funcție de natura infracțiunii, arbitrii pot impune o serie de sancțiuni asupra cicliștilor, managerilor, asistenților sau oficialilor în cadrul unui eveniment.
- 18.2 Aceste sancțiuni pot varia de la avertisment până la retrogradare, în timp sau puncte de penalizare, descalificare, amendă sau orice altă sancțiune prevăzută în Regulamentul de Disciplină.
- 18.3 Amenzile și penalitățile pot fi aplicate la orice categorie de ciclist în orice tip de competiție. Pentru a decide asupra celei mai potrivite forme de pedeapsă impusă, arbitrii trebuie să țină seama de natura infracțiunii și categoria de ciclist în cauză.
- 18.4 Sancțiunile și penalitățile se aplică conform cu prevederile regulamentului UCI , capitolul XII.
- 18.5 Toate sancțiunile emise în temeiul prezentului Regulament se raportează la Comisia de Disciplină, care este responsabilă de menținerea hotărârii de sancționare, precum și aplicarea sancțiunilor respective.

## **19. PREMII**

- 19.1 Cu excepția cazului în care câștigătorul unei competiții a fost supus unui control anti-doping, premiile trebuie să fie înmânate în ziua desfășurării competiției. Premiile datorate sportivului care a fost supus unui control anti-doping vor fi reținute până la comunicarea rezultatelor.

## **20. CALENDAR COMPETIȚIONAL**

- 20.1 Comisia de competiții va primi înscrierile competițiilor în calendarul competițional național pentru viitorul an, între 15 octombrie și 15 decembrie a anului în curs. În anumite cazuri, aceste date pot fi modificate, FRC având datoria să anunțe noile date de înscriere.
- 20.2 Comisia se poate pronunța atunci când două sau mai multe competiții au loc în aceeași dată și/pe același traseu, iar decizia sa va fi definitivă.
- 20.3 Proiectul de calendar pentru anul respectiv se transmite Consiliului de Administrație, până la 15 ianuarie a respectivului an, pentru a fi aprobat. Calendarul competițional național se elaborează pe baza înscrierilor transmise de către cluburile afiliate sau alți organizatori. Pentru ca o cursă să fie înscrisă în calendar, un organizator va completa și transmite FRC formularul de înscriere a competițiilor, disponibil pe site-ul oficial [www.federatiadeciclism.ro](http://www.federatiadeciclism.ro).
- 20.4 Înregistrarea competițiilor în calendarul competițional se va face în ordinea primirii înscrierilor.



20.5 Pentru organizarea Campionatelor Naționale de Șosea se vor avea în vedere prevederile Regulamentului UCI cu privire la data limită de desfășurare a acestora. Organizatorul va transmite în acest sens o scrisoare de intenție, pe lângă formularul completat.

## **21. AVI)AREA COMPETIȚIILOR**

21.1 Un club, o asociație sau organizație, indiferent dacă este sau nu afiliată FRC, care dorește să promoveze un eveniment de ciclism în temeiul acestui Regulament, poate solicita avizarea evenimentului conform procedurii de avizare care poate fi consultată pe site-ul oficial al FRC.

21.2 Niciun eveniment nu poate fi organizat ca un campionat național fără aprobarea FRC.

21.3 Cererea de avizare a competiției va fi însoțită de regulamentul specific al competiției.

21.4 Obținerea aprobărilor necesare desfășurării competițiilor de ciclism revine organizatorului.

21.5 Desfășurarea unei competiții de ciclism fără avizele, aprobările legale și fără asistență medicală calificată este interzisă.

21.6 Proceduri privind competițiile internaționale

- i. La toate competițiile desfășurate pe teritoriul României și înscrise în calendarul UCI vor fi delegați arbitri acreditați de FRC.
- ii. Pentru înscrierea competițiilor în calendarul UCI, organizatorul va transmite FRC documentația necesară cu două săptămâni înainte de termenul-limită comunicat de către UCI pentru trimiterea înscrierilor.

## **22. ARBITRI**

22.1 Controlul competițiilor se efectuează de către arbitri instruiți și înregistrați la Colegiul Central al Arbitrilor din cadrul FRC, ca îndeplinind standardele necesare pentru fiecare disciplină.

22.2 Arbitri înregistrați vor fi clasificați după cum urmează :

- Comisar internațional
- Comisar național
- Arbitru național, categoria I, II sau III
- Arbitru asistent
- Arbitru moto

22.3 Colegiul de arbitri stabilește standarde pentru formarea și clasificările arbitrilor la nivel național, care va fi făcut public. Anual vor fi organizate seminariile de formare a comisarilor și arbitrilor, dar și de pregătire și implementare a Regulamentului UCI și a dispozițiilor naționale.

22.4 Colegiul Central al Arbitrilor trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să organizeze sesiuni de verificare a cunoștințelor, pentru a verifica pregătirea arbitrilor și comisarilor, urmând a menține categoria lor sau a-i promova ori retrograda în funcție de rezultatele obținute.

22.5 Colegiul Central al Arbitrilor va verifica din doi în doi ani persoanele înregistrate drept arbitrii sau comisari, dacă acestea au avut continuitate în activitatea lor de arbitri și la ce nivel și-au desfășurat activitatea. Imposibilitatea de a furniza astfel de dovezi poate duce ca persoanele să fie declasate în ierarhia arbitrilor și comisarilor naționali. Redobândirea calității de arbitru național se va face în urma unei reexaminări.

22.6 Comisarii internaționali și naționali sunt acei arbitrii care au promovat un examen susținut în cadrul unei sesiuni de formare/verificare organizate de UCI și sunt pe lista comisarilor internaționali UCI sau au diplomă de absolvire eliberată de UCI.

22.7 Colegiul Central al Arbitrilor va desemna pentru fiecare competiție un arbitru principal de concurs.

Acesta va stabili componența juriului de concurs.

22.8 Arbitrii delegați la o competiție vor purta uniforma stabilită de Colegiul Central al Arbitrilor.

22.9 Juriul de concurs va avea puterea de a decide:

- dacă un concurent este înscris corect (dacă sportivul posedă o licența valabilă sau este suspendat etc);
- dacă un sportiv poate să concureze la competiția respectivă. În situația în care un arbitru constată, pe timpul competiției, că un sportiv a încălcat Regulamentul FRC și/sau regulamentul UCI, trebuie să raporteze în scris, orice incident de cursă, în cel mai scurt timp posibil. Raportul de arbitraj va fi înaintat juriului de concurs, care va analiza incidentul și va hotărî sancțiunea, în conformitate cu regulamentul disciplinar.

22.10 Juriul de concurs judecă în primă instanță contestațiile primite în termenul legal, întocmind un raport privind soluționarea contestației. Toate rapoartele de arbitraj vor fi depuse la dosarul cursei și o copie a acestuia va fi înaintat Comisiei de Disciplină.

22.11 Arbitrul principal completează și transmite FRC dosarul cursei care va cuprinde: toate înscrierile cluburilor, regulamentul specific al cursei, rezultatele complete, rapoartele de arbitraj și cel al medicului cursei, în situația în care a avut loc un accident. În situația în care are loc un incident de cursă, care implică o terță parte sau implică pagube materiale, va întocmi un raport separat privind această situație. *Notă: Un incident raportabil este acela care implică o terță parte sau în cazul în care orice ciclist sau oficial primește îngrijiri medicale.*

22.12 Dosarul cursei va fi transmis la FRC nu mai târziu de trei zile de la încheierea evenimentului.

22.13 Contestațiile scrise se vor înainta juriului de concurs în termenele de mai jos:

- cele privind sportivii, bicicletele utilizate și echipamentul de concurs – înainte de start cu minimum 30 de minute;
- cele privind neregularitățile din timpul competițiilor – la maximum 1 oră de la sosirea ultimului sportiv;
- cele privind clasamentul – la maximum 1 oră de la afișarea acestora la secretariatul permanent al cursei;

22.14 Contestațiile privind deciziile luate de juriul de concurs vor fi înaintate Colegiului Central al Arbitrilor în termen de 3 zile de la încheierea concursului.

22.15 Contestațiile împotriva deciziilor luate de Colegiul Central al Arbitrilor vor fi înaintate la Comisia de Disciplină în termen de 3 zile de la comunicarea hotărârii.

22.16 Cheltuielile privind transportul cazarea, masa și baremul de arbitraj sunt suportate de organizator.

22.17 Arbitri de sosire și cronometrori

22.17.1 Numirea arbitrilor de sosire și cronometror revine arbitrilor principali. Arbitri cronometrori trebuie să folosească cronometre omologate.

22.17.2 Nimeni nu va fi numit arbitru de sosire dacă nu a fost anterior numirii asistent arbitru de sosire pentru cel puțin un an.

22.17.3 La competițiile pe pistă, cronometrarea se va face de cel puțin 3 arbitri.

22.17.4 Folosirea unui sistem de cronometrare electronic este la latitudinea și pe răspunderea organizatorului. În această situație, arbitrii de sosire și cel cronometror vor asigura back-up. Este recomandat ca organizatorul să utilizeze un furnizor de cronometrare electronic care să asigure toate serviciile conform cu regulamentul UCI și cel al Ghidului tehnic pentru cronometrarea electronic, din secțiunea „Publicații-documentații pentru organizatori”

## 23. CRONOMETRE ȘI DISPOZITIVE DE CRONOMETRARE

23.1 Cronometrele cu cristale de cuarț trebuie să aibă un afișaj digital cu o înălțime de cel puțin 5mm, care poate afișa cel puțin 1/100-secundă și să fie capabile să înregistreze două sau mai multe ore. Acestea trebuie să aibă o viață a bateriei de cel puțin 100 de ore. Pentru concursurile pe pistă, contratimp individual/echipe se înregistrează la 1/1000-secunde. Pentru concursurile pe șosea, înregistrarea timpului este la următoarea secundă întreagă.

## 24. CAMPIONATE NAȚIONALE

24.1 Organizarea unui campionat național este aprobată de Consiliul de Administrație. Acesta poate anula desfășurarea unui campionat național dacă numărul de sportivi care participă este mai mic de zece, timp de doi ani consecutivi. De asemenea, poate lua decizia organizării unui campionat pentru orice disciplină recunoscută de UCI.

24.2 Un campionat național poate fi organizat de un club afiliat sau o altă structură numai cu acordul Consiliului de Administrație, care va delega un oficial din cadrul FRC. Arbitrajul va fi asigurat de arbitri delegați de Colegiul Central al Arbitrilor.

24.3 Organizatorul desemnat va elabora regulamentul de desfășurare al campionatelor cu cel puțin o lună înainte de desfășurarea competiției.

24.4 Consiliul de Administrație poate trimite anticipat doi membri ai săi sau ai Comisiei de Competiții pentru a verifica dacă sunt respectate prevederile regulamentare privind desfășurarea campionatului.

24.5 Numai cicliștii înscriși la campionat și confirmați la ședința tehnică pot lua startul.

24.6 Sportivii înscriși să participe la un campionat național trebuie să posede o licența valabilă emisă de FRC sau orice altă federație națională afiliată UCI, prevedere valabilă atât în cazul amatorilor, cât și sportivilor profesioniști. Nu pot participa sportivii pentru care se solicită licențierea la ședința tehnică.

24.7 Reprezentanții cluburilor vor prezenta la ședința tehnică înscrierea în original, licențele sportivilor și a staff-ului tehnic.

24.8 La campionatele naționale, sportivii vor concura la categoria de vârstă corespunzătoare.

24.9 În sens de recomandare, ținând cont de prevederile Articolului 114 al Regulamentului de Ordine Interioară al FRC, la un campionat național ar trebui să fie înscris un număr minim de sportivi, după cum urmează:

- Șosea – fond și contratimp individual 10 sportivi pentru o categorie ; la contratimp pe echipe minim 3 echipe.
- Ciclocros, 15 sportivi/categorie
- Pistă, 10 sportivi/categorie/probă

## 25. PROBELE ȘI CATEGORIILE CAMPIONATELOR NAȚIONALE

25.1 Campionate naționale pentru concurenții de sex masculin :

- i. Velodrom, categoria Elite : 200m lansat, sprint (viteză), 1.000m cu start de pe loc, urmărire individuală 4.000m, urmărire pe echipe 4.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte
- ii. Velodrom, categoria Juniori : 200m lansat, sprint (viteză), 1.000m cu start de pe loc, urmărire individuală 3.000m, urmărire pe echipe 4.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte
- iii. Velodrom, categoria Cadetți : 200m lansat, sprint (viteză), 500m cu start de pe loc, urmărire individuală 2.000m, urmărire pe echipe 4.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte

- iv. Șosea, categoria Cadeți, Juniori, U23, Elite, Amatori : fond (distanța între 90 și 140km pentru Juniori și de maximum 60km pentru Cadeți), contratimp individual (distanța între 20-30km pentru Juniori și între 10-15km pentru Cadeți), echipe sau orice altă formă de contratimp, conform distanțelor specifice
- 25.2 Campionate naționale pentru concurențele de sex feminin :
- i. Velodrom, categoria Elite : 200m lansat, sprint (viteză), 1.000m cu start de pe loc, urmărire individuală 3.000m, urmărire pe echipe 4.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte
  - ii. Velodrom, categoria Junior : 200m lansat, sprint (viteză), 1.000m cu start de pe loc, urmărire individuală 2.000m, urmărire pe echipe 4.000m, sprint pe echipe (viteză olimpică), keirin, Madison, scratch, cursa pe puncte
  - iii. Șosea, categoria Cadeți, Juniori, U23, Elite, Amatori : fond (distanța între 60 și 80km pentru Juniori și de maximum 60km pentru Cadeți), contratimp individual (distanța între 20-30km pentru Juniori și între 10-15km pentru Cadeți), echipe sau orice altă formă de contratimp, conform distanțelor specifice.
- 25.3 Campionatele naționale de paraciclism vor avea categoriile conform clasificării UCI, iar pentru repartizarea sportivilor, oficialii FRC vor cere actele medicale doveditoare, precum și clasificarea.

## 26. DISCIPLINĂ

- 26.1 Prezentul Regulament FRC se aplică și este obligatoriu pentru orice persoană care participă la orice eveniment organizat în conformitate cu acesta. Orice încălcare a acestor norme tehnice, cu excepția celor referitoare la anti-doping, vor fi tratate în conformitate cu Regulamentul disciplinar al UCI, al Regulamentului de Disciplină și al Regulamentului de Ordine Interioară al FRC.

## 27. CURSE DE ȘOSEA

- 27.1 Cursele pe șosea pot fi evenimente de o zi, cu clasament individual sau pe echipe, sau evenimente pe etape, cu clasament individual și pe echipe, aferent etapelor sau clasament general final.
- 27.2 Oficiali de cursă sunt formați din reprezentanții organizatorului, un arbitru principal și un arbitru asistent a cărui prezență este obligatorie, un arbitru de sosire și arbitri de cronometraj, care trebuie să fie acreditați de Colegiul Central al Arbitrilor.
- 27.3 Arbitrul Principal (AP) va fi oficialul senior pentru curse de șosea sau de pistă care va decide cu privire la toate aspectele legate de cursă și care prezintă un raport scris către FRC. Competențele și obligațiile unui arbitru principal sunt cele prevăzute în prezentul Regulament.
- 27.4 Alți arbitri - Arbitrul de sosire pentru cursele de șosea sau de pistă este responsabil de stabilirea ordinii de start și/sau la sosire. În cadrul unei competiții în acest sens decizia sa va fi definitivă.
- 27.5 Juriul cursei
- Conducerea tuturor curselor de o zi sau pe etape va fi coordonată de juriu de cursă.
  - Juriul cursei este format din arbitrul principal, arbitrul de sosire și o persoană din partea organizatorului cursei.
  - Toate deciziile juriului cursei vor fi definitive.
- 27.6 Cursele pe etape pentru juniori
- Cursele pe etape pentru juniori nu trebuie să depășească trei zile ca durată și pot conține o etapă de 120km în cazul în care este alcătuită din două etape, dintre care cea mai scurtă trebuie să fie de cel puțin 30km.

- Celelalte etape nu trebuie să depășească o medie de 100km de etapă.
- Concurenții la categoria Cadeți nu pot lua parte la curse pe șosea, cu excepția cazului în care este închis traficul rutier.

27.7 Cursele pe circuit - Într-o cursă pe circuit care se desfășoară pe un circuit mai mic de 2km, unui ciclist care sparge, cade, sau suferă ruperea unei componente esențiale a bicicletei, îi va fi permis, cu excepția ultimelor cinci tururi, să reentre în cursă, după un tur, în aceeași poziție în care a avut loc incidentul, cu aprobarea arbitrilor principali. Cicliștii implicați trebuie să anunțe oprirea. Cicliștilor le este permis numai un singur tur neutru la o competiție, cu excepția cazului în care arbitrii principali pot permite un alt tur.

## **28. PROGRAMUL COMPETIȚIEI**

28.1 Organizatorul unei competiții trebuie să trimită FRC regulamentul specific al competiției în termenul stabilit de procedura de avizare a competițiilor.

28.2 Orice modificare a programului competiției va fi comunicat din timp. Comisia de Competiții va transmite regulamentul cursei către arbitrii delegați.

## **29. AVIZE ȘI AUTORIZAȚII**

29.1 Organizatorul unei competiții trebuie să obțină avizele și autorizațiile necesare de la: primăria, consiliul județean, prefectura, inspectoratul județean de poliție, alte instituții relevante, Compania Națională de Drumuri și Autostrăzi și avizul final de la Inspectoratul General al Poliției Rutiere. Organizatorul va comunica și va solicita asistența Jandarmeriei Române.

29.2 Organizatorul va lua toate măsurile ca pe timpul desfășurării competiției să se respecte prevederile legale.

29.3 Startul și sosirile la curse pe șosea vor fi amplasate astfel încât să determine cât mai puține inconveniente celorlalți participanți la trafic.

## **30. ZONE DE ALIMENTARE**

30.1 Organizatorii anunță amplasarea zonelor de alimentare înainte de începerea unui concurs.

30.2 Un oficial este numit la fiecare zonă de alimentare pentru a se asigura că aceasta este lăsată într-o stare curată după eveniment.

## **31. ZONA DE START ȘI DE SOSIRE A CURSEI**

31.1 Zona de start trebuie să fie bine delimitată și protejată. Aceasta zonă va fi destinată exclusiv pentru sportivi și însoțitorii acestora. În acest perimetru sportivii se pot încălzi pentru cursă, li se vor verifica bicicletele (dacă și unde este necesar) și vor primi instrucțiuni și informații despre cursă. De asemenea, sportivii vor semna lista de start. Orice incident produs în afara zonei desemnate exonerează organizatorul. De asemenea trebuie să existe o zonă de control la linia de sosire. Organizatorul se asigură că zonele de control ale cursei nu provoacă obstrucția drumului public sau disconfortul trecătorilor.

31.2 Organizatorii trebuie să aibă la zona de start o listă de semnături, în două exemplare, care va fi semnată de toți competitorii, cu cel puțin 20 de minute înainte de ora de începere a evenimentului. Lista de semnături va conține numele, clubul, precum și numărul de concurs al fiecărui ciclist, iar următoarea

declarație trebuie să apară pe fiecare foaie semnată:

*Sunt de acord să respect regulamentele competiției, FRC și UCI și particip la această cursă pe propria răspundere, unde voi concura într-o manieră care este sigură pentru mine și pentru toți ceilalți. Sunt conștient de faptul că, atunci când concurez pe drumul public, funcția arbitrilor este doar pentru a indica direcția și sunt conștient de faptul că eu trebuie să decid dacă deplasarea este în siguranță. Îmi asum responsabilitatea dacă sunt implicat în vreun fel într-un incident sau accident pe timpul competiției. În cazul accidentării mele, deteriorării echipamentului sau bicicletei, nu am nici o pretenție morală sau materială de la organizator, FRC sau persoana oficial desemnată de acest for.*

Versiunea în limba engleză:

*I agree to abide by the RCF and UCI Technical Regulations and understand and agree that I participate in this race entirely at my own risk, that I must rely on my own ability in dealing with all hazards, and that I must ride in a manner which is safe for myself and all others. I am aware that when riding on a public highway the function of the marshals is only to indicate direction and that I must decide whether the movement is safe. I agree that no liability whatsoever shall attach to the promoter, promoting club, race sponsor, the Romanian Cycling Federation or any race official or member of the Romanian Cycling Federation or member of the promoting club in respect of any injury, loss or damage suffered by me in or by reason of the race, however caused.*

- 31.3 Semnarea în original a foi se anexează la raportul arbitrilor principal și se depune la dosarul cursei cu toate celelalte documente, aprobări și avize, referitoare la cursa în cauză. Raportul și lista de semnături se păstrează de către FRC pe o perioadă de șase ani.

## **32. STARTUL**

- 32.1 Cicliștii se vor alinia la linia de start fără a depăși axul drumului, cu excepția cazului în care circulația rutieră este închisă. Cicliștii vor lua startul cu un picior pe sol. Împingerea sau ținerea/sprijinirea unui sportiv sunt interzise.
- 32.2 Arbitrul principal sau persoana desemnată de acesta va da semnalul de începutul cursei prin coborârea unui steag.

## **33. VEHICULE DIN CURSĂ ȘI PRIM-AJUTOR**

- 33.1 Toate cursele pe șosea (cu excepția celor care au loc pe un circuit de 5km sau mai puțin) trebuie să fie precedate de un vehicul cu juriu de concurs care să afișeze un semn pe care scrie cu litere îngroșate cuvintele **ATENȚIE, CURSĂ CICLISTĂ!** Fiecare pluton de cicliști va avea în deschidere un vehicul, pentru a atenționa participanții la trafic că se desfășoară o cursă ciclistă.
- 33.2 Organizatorul de cursă pe șosea trebuie să asigure autovehicule adecvate pentru utilizarea de către arbitri, cu excepția curselor în circuit închis. Arbitri pot utiliza vehicule proprii de comun acord cu organizatorul și pentru care organizatorul va rambursa cheltuielile arbitrilor imediat după eveniment.
- 33.3 Toate vehiculele oficiale cu motor participante la o cursă pe șosea sau cu un circuit trebuie să aibă un semn care arată calitatea acestuia (exemplu: juriul de concurs 1-2-3-4-5, oficial, depanare tehnică, team car).

- 33.4 Un vehicul care nu este acreditat de organizator nu se poate deplasa în caravana auto și nu poate însoți un sportiv pe durata competiției. Dacă arbitrul principal constată că un vehicul care însoțește un ciclist influențează în mod negativ cursa, ciclistul respectiv va fi descalificat din cursă.
- 33.5 Organizatorul oricărei competiții cicliste pentru sportivi licențiați, profesioniști sau amatori, va asigura asistența medicală calificată. Prin asistența medicală calificată se înțelege prezența unei ambulanțe cu medic și asistent și care pot acorda primul ajutor de urgență în cazul unui accident.
- 33.6 Ambulanța trebuie să fie un vehicul independent în spatele cursei, în mod normal, în spatele ultimului grup mare rămas pe șosea, deși poziționarea finală a acestui vehicul rămâne la latitudinea arbitrilor principali.

#### **34. VEHICULE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

- 34.1 Fiecare echipa înscrisă la o competiție are dreptul să participe la concurs cu o singură mașină tehnică. Aceste vehicule sunt asigurate de către echipă. Șoferul și mecanicul trebuie să fie membri licențiați ai clubului sau ai FRC și unul dintre ocupanții vehiculului trebuie să fie titularul unei licențe de manager de echipă.
- 34.2 Cicliștii pot beneficia de servicii ale personalului tehnic al echipei lor sau de la un vehicul de depanare neutru.
- 34.3 Indiferent de poziția unui ciclist în cursă, el poate fi deparat numai în spatele plutonului său și pe partea stângă a șoselei.
- 34.4 Depanarea dintr-un vehicul în mișcare este interzisă.
- 34.5 Persoanele care merg în vehicule de depanare sau asistență nu trebuie să se aplece în afara autovehiculului în timp ce acesta este în mișcare.
- 34.6 În cazul în care există depanarea moto, unicul echipament de service permis sunt roțile de rezervă.

#### **35. CONCURENȚI**

- 35.1 Ciclistul este obligat să respecte traseul competiției.
- 35.2 Toți participanții la o competiție ciclistă de șosea (sportivi, oficiali, staff tehnic) trebuie să respecte legislația rutieră în vigoare, referitoare la deplasarea pe drumurile publice, precum și să fie extrem de prudenți în zona sprinturilor. Toate semnalele din trafic și indicatoarele de direcție trebuie să fie respectate. Concurenții care merg periculos sunt pasibili de descalificare și pot face obiectul unor măsuri disciplinare din Regulamentul de Disciplină al FRC. Oficialii cursei nu trebuie să încerce să dirijeze traficul.
- 35.3 În cazul în care un grup sau un ciclist evadează, având un avans de mai mult de 30 de secunde, este oprit la o trecere la nivel de cale ferată închisă și este prins de către pluton, arbitrul trebuie să se asigure că timpul este înregistrat cu exactitate. Vor fi oprite, separat, toate grupurile sau cicliștii care au o diferență mai mare de 30 de secunde. După ridicarea barierei, arbitrul va restarta cursa cu același avans de timp al grupului sau ciclistului din evadare. În situația când numai plutonul urmăritor este oprit la un nivel de cale ferată, arbitrul nu ia nicio măsură pentru a opri evadare care a trecut prin punctul de trecere de cale ferată.
- 35.4 Un concurent care abandonează trebuie să declare abandonul unui arbitru de pe traseu sau la arbitrul de sosire și să predea numărul de concurs.
- 35.5 Pe circuit, în cazul în care un ciclist este prins din urmă și îi este permis să continue, acest nu are voie să meargă în plasa ciclistului sau grupului de cicliști care l-au depășit și nici a vreunui vehicul din caravana ciclistă.
- 35.6 Sportivii care fac parte din aceeași echipă pot schimba între ei bicicleta, alimente, băuturi, roți. Depanarea și alimentarea sportivilor nu poate fi făcută decât de mașina tehnică a echipei lor. Utilizarea

recipientelor din sticlă de orice fel este interzisă.

35.7 După terminarea competiției, managerii de echipe vor preda transponderile și/sau numerele de concurs și vor ridica licențele.

### **36. STEAGURI DE CONTROL A CURSEI ȘI PLĂCUȚE CU INFORMAȚII**

36.1 În toate competițiile cicliste, steagurile vor utilizate în următoarele puncte:

- Un steag alb negru, cu pătrățele, la linia de start/finish.
- Un steag galben la 200 metri de finish.
- Un steag verde la fiecare linie de sprint intermediar sau cățărare.
- Un steag roșu la toate punctele de pericol sau la începutul unei zone de neutralizare

36.2 Nu este permisă depășirea vehiculului cu juriul de concurs care are la vedere în afară un steag roșu.

- Un panou de nu mai puțin de 500mm pătrați, care poartă mențiunea „UN KILOMETRU PÂNĂ LA FINISH” va fi amplasat în respectivul punct.
- O pancartă nu mai mică de 1m pătrat, care poartă mențiunea „ATENȚIE JONĂ DE FINISH,, se plasează la 250m de la linia de sosire în poziția în care să fie văzută de către toți cei din trafic care se apropie de linia de sosire din direcția opusă a deplasării cicliștilor.

### **37. REZULTATELE CURSEI**

37.1 Organizatorul unei curse va trimite o copie (semnată și ștampilată) a rezultatelor cursei către FRC, nu mai târziu de 20 de zile de la data încheierii competiției.

37.2 Formatul foii cu rezultate va fi conform cu prevederile regulamentului UCI. Acesta va cuprinde: numele organizatorului, numele competiției, data, localitatea, codul UCI (pentru sportivi licențiați)/data nașterii, numele clubului afiliat FRC, numărul de concurs, locul obținut, timpul/puncte.

### **38. CURSELE PE ETAPE**

38.1 Cursele pe etape se vor desfășura în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și prevederile din regulamentul UCI

38.2 Sancțiunile (in timp, declasări sau bani) vor fi aplicate de juriul de concurs

38.3 În caz de accident, probleme mecanice sau defecțiuni care apar în ultimii trei kilometri din orice etapă, concurentul în cauză va fi creditat cu timpul de terminare al ultimului concurent al grupului la momentul incidentului, cu condiția ca acesta să treacă linia de sosire. Această prevedere nu se aplică la sosirile în cățărare.

38.4 În clasamentul etapei fiecărui ciclist îi este acordat timpul liderului din grupul din care face parte. În cazul în care arbitrul de sosire poate constata un decalaj de o secundă sau mai mult, între doi sau mai mulți dintre cicliști, aceștia vor primi timpul cronometrat corespunzător. În cazul în care este folosit sistemul de cronometraj electronic, se va aplica același principiu.

38.5 Clasamentul general individual se calculează ca timpul total al ciclistului pentru fiecare etapă a cursei, plus penalitățile și bonificațiile.

38.6 Clasamentul pe echipe se calculează după cum urmează: pentru clasamentul pe etapă, se adună timpii pentru cei mai buni trei cicliști ai echipei (plus penalități). Timpii echipei pentru fiecare etapă vor fi adunați pentru a se calcula clasamentul general pe echipe.

38.7 În cazul în care doi sau mai mulți cicliști au timpi egali, în clasamentul general individual, ordinea se



determină prin adunarea locurilor obținute în fiecare etapă, ciclistul cu cel mai mic număr fiind câștigător. În cazul în care doi sau mai mulți ciclisti sunt egali, locurile din etapa finală vor decide ordinea.

- 38.8 În cazul în care două sau mai multe echipe au timpi egali, ordinea se determină prin numărul de victorii de etapă obținute de fiecare echipă. Dacă egalitatea persistă se iau în calcul locurile doi obținute și așa mai departe.
- 38.9 Un ciclist care nu termină cursa, este descalificat sau termină cursa după timpul de control va fi exclus din restul cursei.
- 38.10 Bonificațiile de timp pentru terminarea unei etape vor fi anunțate în regulamentul cursei. Bonificațiile de timp pentru sprinturi intermediare pot fi acordate dacă sunt anunțate anterior. Bonificațiile de timp nu se acordă pentru etapele de contatimp.
- 38.11 În cazul în care o etapă se termină pe o pistă, timpul de finish va fi luat la intrarea pe pistă unde vor fi plasate drapelele galbene. Cicliștii vor intra pe pistă și vor trece linia de sosire înainte de a completa turul complet. Pozițiile în clasamentul etapei se determină în funcție de ordinea în care cicliștii trec linia de sosire.
- 38.12 În cazul în care o etapă se termină pe un circuit de doi kilometri sau mai puțin, timpul se calculează în momentul intrării pe circuit.
- 38.13 În cazul în care o etapă se termină pe un circuit de mai mult de doi kilometri, dar mai mic de cinci kilometri, timpul se calculează în momentul trecerii liniei de sosire.
- 38.14 Timpul de control este de 8% din timpul câștigătorului etapei (conform reg.UCI, Art. 2.3.039) și se aplică pentru fiecare etapă. Această limită poate fi majorată și este la latitudinea juriului cursei în funcție de condițiile meteorologice.
- 38.15 Organizatorii vor asigura cel puțin un vehicul de depanare neutră pentru toate cursele pe etape.
- 38.16 Organizatorii cursei pot accepta înlocuirea unuia sau mai multor sportivi în competițiile pe echipe. Aceste substituiri vor fi comunicate la secretariatul cursei cu ocazia verificării licențelor. Înlocuirea unui sportiv nu este permisă pentru evenimente care specifică acest lucru în regulamentul propriu al competiției.

### **39. COMPETIȚII DE CONTRATIMP INDIVIDUAL**

- 39.1 Toate evenimentele vor avea loc în baza avizului eliberat în conformitate cu reglementările tehnice.
- 39.2 Concurenții care nu sunt gata să ia startul la ora stabilită trebuie să anunțe arbitru cronometrar atunci când sunt gata. Timpul calculat pentru acești sportivi va fi cel stabilit de ordinea de start. Niciunui concurent nu îi este permis un re-start.
- 39.3 Concurenții vor porni la intervale nu mai mici de un minut.
- 39.4 Fiecare concurent trebuie să alege singur. Acesta nu trebuie să meargă în spatele altui ciclist sau vehicul. În cazul în care un sportiv prinde alt concurent, el trebuie să-l depășească cât mai larg posibil (distanță minimă de 2 metri). Ciclistul depășit este obligat să rămână la cel puțin 25 de metri în spatele sportivului depășit.
- 39.5 Juriul de concurs poate permite urmărirea sportivilor de mașina tehnică a echipei.
- 39.6 Orice vehicul urmărit autorizat trebuie să fie însoțit de un arbitru asistent/observator aprobat de juriul de concurs. Un astfel de vehicul trebuie să stea în spatele concurentului la cel puțin 10m. Vehiculului nu îi este permis să depășească concurentul sau să îi stea alături. În cazul unei defecțiuni, concurentul trebuie să se oprească complet.
- 39.7 Când un concurent este prins, vehiculul urmărit va rămâne în spatele sportivului mai lent până când distanța dintre cei doi sportivi este de minimum 100m. În cazul în care sportivul mai rapid prinde vehiculul însoțitor al ciclistului mai lent, acesta va permite trecerea sportivului și a mașinii sale tehnice.
- 39.8 Orice încălcare a acestor reglementări de către conducătorii auto/ocupanții vehiculelor urmăritoare va fi sancționată în conformitate cu Regulamentul Disciplinar UCI, Regulamentul de Disciplină și Regulamentul de Ordine Interioară al FRC.

39.9 Toți concurenții vor purta în mod corespunzător casca de protecție care trebuie să fie de o construcție care să îi protejeze în cazul unui accident.

#### **40. CONTRATIMPUL PE ECHIPE**

40.1 Echipele vor consta în doi, trei sau patru cicliști și toate echipele sunt formate dintr-un număr egal de cicliști. Echipele pornesc la intervale nu mai mici de două minute pentru echipe de câte doi și nu mai puțin de trei minute în alte cazuri.

40.2 Echipele incomplete pot participa, însă nu vor fi clasate în clasamentul pe echipe.

40.3 Toți cicliștii unei echipe trebuie să fie îmbrăcați cu echipament similar, aparținând echipei.

40.4 Fiecare concurent trebuie să poarte numărul de concurs.

40.5 Nicio echipă sau membri ai echipelor nu pot merge în spatele unui vehicul. În cazul în care o echipă prinde altă echipă, echipa prinsă va rămâne în spatele echipei care a depășit-o cu cel puțin 25m. O echipă care depășește trebuie să treacă pe exterior lăsând un spațiu rezonabil între ea și cealaltă echipă.

40.6 Fiecare ciclist din fiecare echipă va fi responsabil pentru respectarea legislației rutiere, semnelor rutiere și semnalelor poliției.

40.7 Timpul unei echipe este cel înregistrat de către ultimul membru al echipei complete stabilite pentru a termina, cu excepția echipei de patru, timpul fiind cel înregistrat de al treilea membru al echipei pentru a termina cursa. Premiile câștigate de o echipă se vor acorda tuturor membrilor al acestei echipe și niciun premiu special nu se va acorda în mod individual vreunui membru al unei echipe.

40.8 La contratimp pe echipe, juriul de concurs poate permite urmărirea cu o singură mașină tehnică a echipei. Aceste vehicule trebuie să poarte un număr de identificare pe partea din față și din spate a vehiculului. În niciun moment un vehicul de urmărire nu poate sta la mai puțin de 10m în spatele ultimului om al echipei.

40.9 Orice schimb de alimente, băuturi și biciclete poate avea loc numai între membrii aceleiași echipe.

40.10 Împingerea între membrii echipei nu este permisă.

#### **41. CURSELE PE PISTĂ**

41.1 Oficialii - Juriul de concurs este alcătuit din arbitru principal, arbitri asistenți, cronometrori, starteri, acreditați de Colegiul Central al Arbitrilor.

41.2 Îndatoriri ale oficialilor :

- Arbitrul principal trebuie să se ocupe de toate problemele referitoare la desfășurarea și rezultatul unei curse. Acesta îi instruește pe ceilalți arbitri în exercitarea atribuțiilor lor și, dacă este necesar, le deleagă lor autoritatea. El va decide cu privire la rezolvarea contestațiilor, aplicarea amenzilor și acționează cum crede el de cuviință, în caz de abatere de către concurenți sau oficiali, dacă este necesar, prin descalificarea, declasare sau sancționare a unui concurent sau oficial. În toate problemele, decizia arbitrului principal va fi definitivă.
- Atribuțiile și sarcinile arbitrilor delegați la concursurile pe pistă sunt stabilite de arbitrul principal.
- Chemarea în start a sportivilor se va face pe numele concurenților, pentru a vedea că ei sunt înscriși, echipați în mod corespunzător, numărul lor expus în mod corespunzător și dacă bicicletele lor sunt conforme cu dispozițiile din prezentul Regulament. Arbitrul desemnat cu această sarcină va anunța starterul atunci când cursa este gata să înceapă.
- Starterul, atunci când este anunțat despre faptul că toți concurenții sunt gata, dă

semnalul de start cu un fluier sau cu un foc de pistol. În cazul unui start fals, concurenții vor fi chemați înapoi la start, semnalizat cu un fluier sau trăgând un al doilea foc de pistol.

- Un arbitru va verifica dacă toate bicicletele sunt conforme cu prevederile din prezentul Regulament. Este responsabilitatea concurentului și/sau a antrenorului, în cazul celor sub 18 ani, pentru a se asigura că pentru fiecare cursă echipamentul lui este în stare de siguranță și îndeplinește cerințele.

## **42. REGULI GENERALE ALE CURSEI PE PISTĂ**

- 42.1 Un concurent calificat într-o probă preliminară trebuie să participe în runda următoare. Dacă nu participă, acesta va fi descalificat de arbitru principal. În acest caz, arbitrul poate permite ca următorul clasat să concureze în locul lui.
- 42.2 Niciun concurent nu va încerca să depășească pe interiorul liniei de sprint când un ciclist precedent este pe culoar sau în interiorul acesteia.
- 42.3 Un concurent poate fi depășit de un altul la exterior. Pentru a intra pe culoarul de sprint, ciclistul trebuie să aibă un avans de minimum lungimea unei biciclete. Cicliștii trebuie să lase spațiu pentru adversarii lor să treacă la exterior. Orice concurent care încalcă aceste prevederi va fi descalificat.
- 42.4 Orice ciclist care nu concurează într-o manieră prin care să își apere șansa poate fi descalificat sau sancționat.
- 42.5 Un ciclist nu va putea sta în spatele ciclistului care l-a depășit. Arbitrul principal va putea lua o decizie când un ciclist a fost depășit.
- 42.6 Cursa pe puncte (cu excepția curselor de eliminare) - În cazul unei căzături sau defecțiuni, un ciclist poate relua cursa după 1.200m, în echivalentul în tururi de pistă conform lungimii velodromului. În cazul în care măsurarea nu echivalează cu un număr exact de ture întregi pe kilometru, arbitru principal va decide numărul de ture acordate în acest caz. Ciclistul va reveni în cursă în aceeași poziție în care se afla la momentul incidentului. Nu sunt permise ture-bonificații în ultimii 2 kilometri.
- 42.7 În cazul unei defecțiuni recunoscute, ciclistului sau echipei îi sunt permise nu mai mult de două încercări de a stabili un timp. Orice ciclist sau echipă care nu a stabilit un timp va fi creditat/ă cu cel mai lent timp și plasat/ă pe ultimul loc în concurs.

## **43. SPRINT**

- 43.1 Seriile pentru proba de viteză se stabilesc după rezultatele de la proba de 200 de metri lansat.
- 43.2 Poziția de pornire a fiecărui ciclist se decide prin tragere la sorți.
- 43.3 În cazul în care cursa se bazează pe sistemul „cel mai bun din trei”, fiecare ciclist va conduce într-o manșă și se va face o nouă tragere la sorți pentru o manșă decisivă, dacă se dovedește necesar.
- 43.4 Începutul unei curse va fi dat de un foc de pistol sau fluier. Un alt foc de pistol sau fluier indică oprirea unei curse.
- 43.5 După ce a fost dat startul de către arbitru de concurs, cursa va fi oprită numai în cazul unei căzături, defecțiuni recunoscute sau ruperea unei părți esențiale a bicicletei. În cazul unui accident considerat valabil, arbitru principal decide dacă va permite un nou început, cu sau fără ciclistul considerat responsabil sau dacă să ia în considerare rezultatul stabilit.
- 43.6 Strângerea insuficientă a unei componente a bicicletei nu poate fi considerat un motiv valabil pentru oprirea unei curse.

#### 44. URMĂRIRE INDIVIDUALĂ

- 44.1 O rundă preliminară va avea loc pentru a stabili cei mai buni timpi pentru calificările ulterioare.
- 44.2 În seriile preliminare se vor înregistra toți timpii, inclusiv ai celor prinși din urmă, care vor continua să parcurgă distanța completă pentru a înregistra un timp.
- 44.3 Cicliștii care sunt prinși nu trebuie să rămână în plasa ciclistului care i-a depășit.
- 44.4 Un ciclist prins poate depăși doar o singură dată ciclistul aflat la conducere.
- 44.5 Cicliștii vor ocupa poziții diametral opuse la startul în cursă.
- 44.6 Un panou cu numărul de tururi și un clopot se plasează la fiecare punct de finish.
- 44.7 Startul va fi dat de un foc de pistol, fluier sau dispozitiv electronic. Un alt foc de pistol sau fluier indică oprirea unei curse.
- 44.8 Un arbitru numit va sprijini ciclistul la start. Ciclistul nu trebuie să fie împins sau ținut.
- 44.9 Pe durata seriilor preliminare, un start fals este semnalat dacă, în prima jumătate de tur, un ciclist suferă o defecțiune, o căzătură sau ruperea unei părți esențiale a bicicletei. Cicliștii vor lua startul din nou dacă s-a semnalat un start fals.
- 44.10 În cazul în care incidentul a avut loc după prima jumătate de tur, ciclistul în cauză se va opri, celălalt ciclist continuând să completeze distanța.
- 44.11 Ciclistul care s-a oprit va realergera după ce s-au terminat seriile preliminare.
- 44.12 Strângerea insuficientă a unei componente a bicicletei nu poate fi considerat un motiv valabil pentru oprirea unei serii. În toate seriile, un ciclist care își prinde adversarul va continua pentru a completa distanța și pentru a înregistra un timp.
- 44.13 Un ciclist este considerat prins când urmăritorul se află la același nivel cu el.
- 44.14 Restartări: în toate seriile preliminare, în cazul în care ciclistul suferă un accident, se aplică procedura de mai jos:
- Pe durata primei  $\frac{1}{4}$  a cursei: cursa va fi reluată.
  - Între  $\frac{1}{4}$  și a  $\frac{3}{4}$  din distanță: ciclistul lider va reîncepe pe ultima linie a jumătății de tur trecut. Celălalt ciclist se va afla la o distanță în spatele celeilalte jumătăți de tur, echivalentul decalajului de timp din spatele ciclistului de la conducere din ultima jumătate de tur.
  - După  $\frac{3}{4}$  din distanța rezultată la momentul incidentului, situația va rămâne valabilă. Ciclistul de la conducere va continua să finalizeze distanța completă.
  - În cazul unei egalități de timp la sosire, cicliștii vor fi plasați în conformitate cu cel mai bun timp înregistrat pentru ultimul tur, urmat de penultimul tur, etc.

#### 45. URMĂRIREA PE ECHIPE

- 45.1 Cursa se desfășoară în conformitate cu Regulamentul UCI pentru urmărire individuală, cu excepția celor prezentate în detaliu în următoarele clauze. Cicliștii vor fi aliniați la start. Se vor alinia în linie dreaptă pe pistă sau la un unghi de 45 de grade.
- 45.2 Ciclistul de pe partea interioară a pistei este ciclistul lider de start și va fi ținut de un arbitru desemnat. Sportivii echipei nu vor fi împinși.
- 45.3 Startul este semnalat printr-un foc de pistol, fluier sau alt dispozitiv sonor sau sistem electronic de numărătoare inversă.
- 45.4 Un start invalid se declară în cazul în care ciclistul de pe partea interioară a pistei trece linia înainte de start sau un alt membru al echipei trece linia înaintea ciclistului în interior sau începe înainte de start.
- 45.5 În timpul seriilor preliminare, în cazul în care apare un incident după prima jumătate de tur, echipa ar putea să se oprească, sau, în cazul în care a rămas un număr de cicliști suficient pentru a înregistra un timp,

continuă. În cazul în care echipa abandonează, trebuie să facă acest lucru în termen de un tur.

45.6 În cazul în care un ciclist interferează sau împiedică cealaltă echipă, echipa sa va fi descalificată.

45.7 Împingerea între membrii echipei nu este permisă. O echipă este considerată prinsă când primul ciclist al echipei de conducere se află la un metru în spatele echipei adversare.

## **46. CURSA PE PUNCTE**

46.1 Câștigătorul va fi ciclistul cu cel mai mare număr de puncte acumulate după încheierea cursei. Pentru piste sub 250m, un tur câștigat sau pierdut față de grupul principal reprezintă plus sau, respectiv, minus 15 puncte, pentru piste între 250 și 400m, plus sau, respectiv, minus 20 de puncte și pentru piste de peste 400 m, plus sau, respectiv, minus 25 de puncte. Acest lucru se aplică la distanțe de 15km sau mai mult. În cursele sub 15km, se aplică jumătate din punctele de mai sus.

*Notă: Pe plan internațional, o cursă pe puncte este acum o cursă decisă la puncte și o cursă Madison este o cursă decisă pe puncte și tur.*

46.2 În cazul în care doi sau mai mulți cicliști sunt la egalitate de puncte, locurile ocupate de aceștia la sprintul final vor determina câștigătorul.

46.3 Sprintul va avea loc pe ture pre-determinate. Primii 4 cicliști câștigă 5, 3, 2, respectiv 1 punct.

46.4 Se consideră că un ciclist a câștigat un tur, după ce a prins ultimul ciclist din grupul principal.

46.5 Nici un ciclist depășit nu are voie să ducă trena în cursă. Fața cursei este preluată de ciclistul sau cicliștii din față, dar liderul cursei va fi ciclistul care are cele mai multe tururi.

46.6 Cu un fluier sau clopot se va indica începutul unui tur de sprint și trebuie să fie întotdeauna pentru liderul de pe pistă.

46.7 Un ciclist depășit în timpul unui tur de sprint nu va conta pentru punctele de la sprint.

46.8 Tura finală va fi a ciclistului lider.

46.9 Cicliștii depășiți nu trebuie să completeze turele pierdute și se clasifică în conformitate cu punctele acumulate. Un ciclist care abandonează nu este inclus în clasamentul final, indiferent de numărul de puncte acumulate.

## **47. MADISON**

47.1 Echipele trebuie să fie de doi sau trei cicliști care poartă aceleași culori și același număr.

47.2 Trebuie să existe un ciclist din fiecare echipă în cursă la orice moment.

47.3 Cicliștii se pot înlocui reciproc în orice moment în timpul cursei.

47.4 Schimbarea are loc cât mai aproape de marginea interioară a liniei, pe cât posibil.

47.5 Cicliștii schimbați trebuie să adopte o poziție în afara liniei, de îndată ce este sigur și posibil.

47.6 Schimbarea trebuie să se facă atunci când cicliștii sunt unul lângă altul și se pot atinge. Atingerea poate însemna o împingere.

47.7 Câștigătoarea cursei va fi echipa care are cele mai multe tururi asupra celorlalte echipe.

47.8 Dacă două sau mai multe echipe au același număr de tururi, rezultatul va fi determinat de către echipa care a câștigat punctele de sprint în timpul cursei.

47.9 Dacă există egalitate de ture și puncte, câștigătorii vor fi cel mai bine plasați sportivi în sprintul final.

47.10 Cursa se încheie atunci când echipa de la conducere a parcurs toată distanța.

- 47.11 Echipele depășite nu trebuie să termine turele pierdute, ci se clasează conform turelor din spatele câștigătorilor.
- 47.12 Sprintul va avea loc pe ture pre-determinate. Primii 4 cicliști câștigă 5, 3, 2, respectiv 1 punct.
- 47.13 Cu un fluier se va indica o tură până la sprint.
- 47.14 Clopotul se va auzi înainte de ultima tură.
- 47.15 În cazul în care un membru al unei echipe suferă o căzătură sau un accident, i se va permite să reintre în cursă în termen de două tururi și va reentra în punctul în care a avut loc incidentul. Arbitrul principal va asocia ciclistul în cursă cu o altă echipă care este în aceeași poziție relativă în cursă. Ciclistul rămas pe pistă va alerga până ce partenerul său se alătură cursei.
- 47.16 Orice echipă care abandonează informează imediat arbitrul principal. Echipele pot fi sancționate disciplinar cu pierderea de puncte, pierderea de tururi sau prin descalificare.
- 47.17 Arbitrul principal poate neutraliza o cursă în cazul unui accident care implică mai multe echipe sau dacă o pistă devine nesigură sau imposibilă pentru utilizare.
- 47.18 Arbitrul principal poate anula o cursă înainte de a fi acoperită toată distanța, dacă el a considerat esențială această hotărare.
- 47.19 Arbitrul principal poate elimina echipe care pierd mai multe ture sau care, în opinia sa, ar putea constitui un pericol pentru alți cicliști.

#### **48. SPRINT PE ECHIPE (VITE)Ă OLIMPICĂ**

- 48.1 O echipă este formată din trei cicliști în proba masculină și din două sportive în cea feminină. Fiecare va parcurge un tur de pistă din momentul intrării în prima poziție.
- 48.2 Cicliștii vor fi aliniați la start în linie dreaptă sau la un unghi de 45 de grade.
- 48.3 Ciclistul de pe partea interioară a pistei este lider de la start și va fi ținut de un arbitru desemnat.
- 48.4 Startul este semnalat printr-un foc de pistol, clopot sau alt dispozitiv sonor sau un sistem electronic cu numărătoare inversă.
- 48.5 Un start fals se declară în cazul în care ciclistul pe partea interioară a pistei trece linia de start înainte de semnalul de începere sau un alt membru al echipei trece linia înaintea ciclistului de interior sau începe înainte de semnalul de start.
- 48.6 La finalizarea unei ture, roata din spate trebuie să traverseze linia de mijloc a pistei. După aceea, ciclistul de la conducere trebuie să iasă în termen de 15 metri de la conducere.
- 48.7 Împingerea între membrii aceleiași echipe este strict interzisă. În cazul în care oricare dintre prevederile de mai sus nu sunt îndeplinite, echipa este retrogradată pe ultimul loc.
- 48.8 În timpul calificării, dacă o echipă suferă un incident, aceasta va relua startul la sfârșitul rundelor de calificare. O echipă care va fi împiedicată de un incident al echipei adverse, poate, prin decizia arbitrilor, să realerge la sfârșitul runde de calificare.
- 48.9 Începând cu semi-finale, în cazul unui incident, cursa va fi oprită și repornită.

#### **49. CURSA CU ELIMINARE**

- 49.1 Sprinturile de eliminare se stabilesc la intervalele regulate, ceea ce va determina, de asemenea, numărul de cicliști care urmează să fie eliminați.
- 49.2 Începutul turei de eliminare trebuie să fie indicat printr-un fluier. Sunetul unui clopot indică începutul ultimului tur. Clopotul care indică ultimul tur sună atunci când un număr predeterminat de cicliști sunt lăsați să participe la sprintul final.
- 49.3 Roata din spate a ultimului ciclist care trece linia de sosire stabilește ciclistul care va fi eliminat. La

sprintul final, câștigătorul va fi determinat de poziția roții din față.

- 49.4 Juriul de arbitri elimină orice ciclist sau cicliști care nu sunt în concurs sau care suferă un accident. Eliminarea se face, de asemenea, din partea din spate a grupului principal.
- 49.5 Regulile de la proba de viteză se vor aplica pentru întregul tur de eliminare.
- 49.6 Tururile acumulate nu vor avea nicio semnificație în cursa de eliminare.

## 50. KEIRIN

- 50.1 În nicio manșă nu au voie să participe mult de nouă cicliști.
- 50.2 Pe durata tururilor inițiale, ritmul va fi stabilit de către un motociclist la o viteză de bază corespunzătoare categoriei de vârstă. Motociclistul va merge întotdeauna pe linia de măsurare a pistei. Acesta va ridica treptat viteza la un maximum de 50 km/h și nu va accelera brusc înainte de a părăsi pista la punctul prestabilit.
- 50.3 Cicliștii trag la sorți pentru poziția din spatele motociclistului. Cicliștii se vor alinia începând de la interior. Jona benzii de sprinteri se păstrează liberă pentru trecerea motociclistului.
- 50.4 Starterul va semnală începutul cursei. Ciclistul de pe interiorul pistei trebuie să ocupe poziția în spatele motociclistului vreme de cel puțin un tur, cu excepția cazului în care un alt ciclist reușește să ocupe această poziție. Imposibilitatea de a face acest lucru conduce la oprirea cursei și la repornirea acesteia, ciclistul fiind descalificat.
- 50.5 În cazul în care orice ciclist depășește roata din spate a motociclistului, înainte ca acesta să părăsească pista, cursa va fi oprită și repornită, iar ciclistul descalificat.
- 50.6 Un start fals este semnalat dacă, în prima jumătate de tur, un ciclist suferă un accident.
- 50.7 Întrecerea sau atacarea adversarilor pe partea stângă este strict interzisă, cu excepția cazului în care ciclistul de la conducere are o poziție în afara culoarului de sprint.
- 50.8 Cicliștii nu trebuie să împingă sau să incomodeze alți cicliști, în scopul de a obține un avantaj în spatele motociclistului sau al altor cicliști. În astfel de cazuri, cursa poate fi oprită și repornită, iar ciclistul, descalificat.

## 51. PISTE

- 51.1 Măsurarea unei piste se face pe marginea interioară a liniei de ecartament.
- 51.2 Pe toate pistele următoarele marcaje sunt obligatorii înainte ca orice pistă să poată fi aprobată pentru concurs:
- O linie de 40mm de culoare neagră în centrul unei linii albe de 720mm longitudinal pe pistă la sosire. Această linie continuă până la gardul de siguranță.
  - O linie roșie de 50mm lățime la 90cm de la marginea interioară a pistei delimitează culoarul de sprint.
  - O linie albastră de 50mm lățime pe circumferința din jurul pistei la o treime din lățimea sa, dar nu mai puțin de 2,5m de la marginea interioară.
  - O linie de 40mm de culoare neagră în centrul unei linii albe de 720mm longitudinal pe pistă la jumătatea liniei drepte. Această linie continuă până la gardul de siguranță și marchează linia de start/sosire pentru urmărire individuală/echipe.
  - În cazul în care culoarea oricărei linii nu va oferi un contrast suficient cu suprafața pistei, se poate utiliza o culoare alternativă sub rezerva aprobării prealabile.

## **52. AUDITUL DE SIGURANȚĂ AL PISTEI**

- 52.1 Înainte de desfășurarea unei competiții pe pistă, aceasta va fi inspectată de o persoană autorizată, pentru a se asigura că aceasta este sigură pentru curse, conform regulamentelor.
- 52.2 Persoana care a efectuat inspecția pistei, va întocmi un referat în care va consemna dacă pista poate fi folosită sau nu, cu justificările necesare.
- 52.3 Acolo unde este posibilă o zonă de siguranță, aceasta ar trebui amplasată pe marginea interioară a tuturor pistelor, cu o lățime de cel puțin 4m pentru pistele de 250m sau mai mult, sau 2,5m pentru pistele mai scurte de 250m. În cazul în care zona de siguranță este între 2,5 și 3m lățime, un zid de protecție neted, neîntrerupt, de cel puțin 90cm înălțime ar trebui amplasat pe marginea ei interioară.
- 52.4 În timpul competițiilor, zona de siguranță trebuie să fie păstrată liberă de orice obiect sau echipament, precum și orice personal.

## **Anexa 1 : REGLEMENTĂRI ECHIPAMENT UCI**

### **I. PREVEDERI GENERALE**

#### **1. Principii**

- 1.1 Fiecare deținător de licență trebuie să se asigure că echipamentul (bicicleta cu accesorii și alte dispozitive montate, căști, îmbrăcăminte etc.), în virtutea calității sale, materiale sau de proiectare, nu constituie nici un pericol pentru el sau pentru alții. Fiecare titular de licență trebuie să se asigure că echipamentul folosit este aprobat de către UCI în conformitate cu specificațiile din protocoalele de aprobare în vigoare și sunt disponibile pe site-ul UCI.
- 1.2 UCI nu va fi răspunzătoare pentru nicio consecință care decurge din alegerea echipamentului utilizat de către titularii de licențe, nici pentru orice defecte sau non-conformitate pe care ar putea-o avea. Echipamentul folosit trebuie să respecte standardele oficiale aplicabile de calitate și siguranță. Un titular de licență nu este autorizat să modifice, în niciun fel, echipamentul dat de producător și utilizat în competiție.
- 1.3 Controale privind echipamentele care pot fi efectuate de arbitri sau de către un agent ori un organism UCI sunt limitate la conformitatea cu cerințele pur sportive. În cazul în care este necesar, controale privind echipamentele și materialele pot fi efectuate după cursă, la solicitarea președintelui juriului de arbitri sau la cea a unui agent sau a unui organism UCI.
- 1.4 În acest scop, comisarul și UCI pot rechiziționa echipamentul pentru un control ulterior, dacă este necesar, chiar și în timpul cursei, după ce un ciclist l-a schimbat.

#### **2. INOVAȚII TEHNICE**

2.1 Cu excepția curselor de MTȚ, nicio inovație tehnică cu privire la echipamentul folosit de titularul de licență sau de ciclist în timpul unui concurs (biciclete, echipamente montate pe ele, accesorii, căști de protecție, îmbrăcăminte, mijloace de comunicare etc.) nu pot fi utilizate până la aprobarea de către UCI. Cererile de aprobare se depun la UCI, însoțite de toate documentele necesare. Costurile de examinare trebuie plătite de către solicitant și sunt determinate de Comitetul de Management UCI în funcție de complexitatea inovației tehnice prezentate. Țiroul Executiv UCI studiază admisibilitatea inovației tehnice din punct de vedere sportiv și răspunde în termen de 6 luni de la data depunerii. Inovația intră în vigoare de la



data acceptării. Nu există nicio inovație tehnică în sensul prezentului articol în cazul în care inovarea intră în întregime în specificațiile prevăzute în regulamente.

2.2 Dacă la începutul unei competiții, juriul de concurs consideră că un ciclist vine cu o inovație tehnică ce nu a fost încă acceptată de către UCI, acesta poate refuza să permită ciclistului să participe cu o astfel de inovație. În cazul utilizării în competiții, ciclistul este scos în mod automat din concurs sau descalificat. Nu trebuie să existe niciun drept de a face apel împotriva deciziei juriului de arbitri. Dacă această inovație tehnică sau echipamentul nu sunt acceptate încă de către UCI, nu sunt observate sau sancționate de juriul de arbitri, Comisia de Disciplină UCI va dispune descalificarea. UCI se referă la Comisia de Disciplină, fie automat, fie la cererea tuturor celor interesați. Comisia de Disciplină va aplica doar sancțiuni după primirea avizului Comisiei de Echipamente. În afară de situațiile de cursă, UCI decide dacă un element ar trebui considerat o inovație tehnică și dacă procedura prevăzută la articolul 1.3.004 trebuie urmată.

## II. BICICLETA

Preambul - Țiclete respectă spiritul și principiul ciclismului ca sport. Spiritul presupune că cicliștii vor concura în competiții din poziții de egalitate. Principiul afirmă superioritatea omului asupra mașinii.

### 3. PRINCIPII

1. **Definiție** - Bicicleta este un vehicul cu două roți cu diametrul egal. Roata din față trebuie să fie pivotantă; roata din spate este condusă printr-un sistem care cuprinde pedale și un lanț.
2. **Tip** - Țicletele și accesoriile lor trebuie să fie un model care poate fi utilizat de către oricine practică ciclismul ca sport. Producătorul trebuie să publice toate aceste informații cu privire la echipamentul în cauză în prealabil și să anunțe data lansării sale pe piață. Utilizarea echipamentelor destinate în special pentru realizarea unei anumite performanțe (înregistrate sau alta) nu este autorizată.
3. **Poziție** - Ciclistul va avea în mod normal o poziție așezată pe bicicletă. Această poziție necesită ca singurele puncte de sprijin să fie următoarele: picioarele pe pedale, mâinile pe ghidon și șezutul pe șa.
4. **Direcție** - Țicleta trebuie să aibă un ghidon care îi permite să fie manevrată în orice circumstanțe și în deplină siguranță.
5. **Propulsie** - Țicleta se propulsează numai printr-un lanț, prin forța picioarelor (trenul muscular inferior), care se deplasează într-o mișcare circulară, fără asistență electrică sau de altă natură.

### 4. SPECIFICAȚII TEHNICE

4.1 Cu excepția cazurilor declarate contrare, următoarele specificații tehnice se aplică la bicicletele folosite pe șosea, pistă și ciclocros. Caracteristicile specifice ale bicicletelor utilizate în MTB, BMX, trial, ciclism de sală și para-ciclism, sunt stabilite în partea care reglementează disciplina în cauză.

#### 4.2 Măsurători

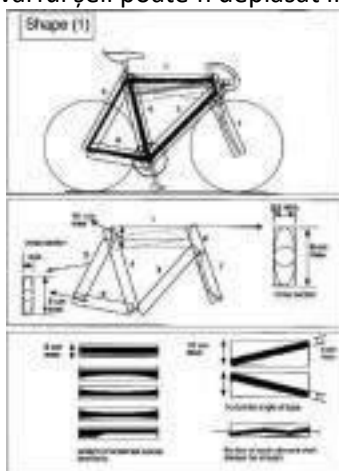
- i. O bicicletă nu poate măsura mai mult de 185cm în lungime și 50cm lățime în total. Un tandem nu trebuie să măsoare mai mult de 270cm în lungime și 50cm lățime în total.
- ii. Vârful de șa se va afla cu cel puțin 5cm în spatele planului vertical perpendicular pe sol care trece prin centrul axului butucului pedalier. Această restricție nu se aplică bicicletei conduse de un ciclist la proba de sprint pe pistă (lansat 200m, tur lansat, sprint, sprint echipă, Keirin, 1.000m sau 500m cu start de pe loc). Cu toate acestea, în niciun



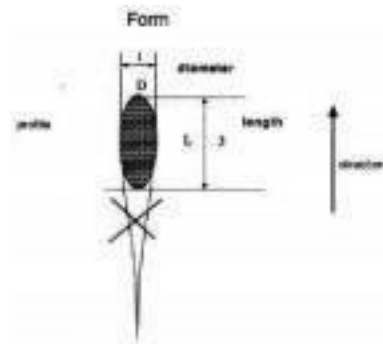
- viii. **Greutatea** - Greutatea bicicletei nu poate fi mai mică de 6.8 kg.
- ix. **Configurare** - Pentru competiții rutiere, altele decât contratimpul, cadrul bicicletei trebuie să fie de un model tradițional și anume construit în jurul unui triunghi principal. Acesta trebuie să fie construit din elemente tubulare drepte sau conice (care pot fi rotunde, ovale, aplatizate, în formă de lacrimă sau altfel de secțiuni transversală), astfel încât forma fiecărui element cuprinde o linie dreaptă. Elementele cadrului sunt dispuse astfel încât punctele de îmbinare trebuie să respecte următorul model: tubul de sus (1) conectează partea superioară a tubului frontal (2) în partea de sus a tubului scaunului (4); tubul scaunului (de la care se prelungește postul scaunului) se conectează la carcasa butucului pedalier; tubul jos (3) se conectează la carcasa butucului pedalier la partea de jos a tubului frontal. Triunghiurile din spate se constituie prin montanții de lant (6), brațele de siguranță (5) și tubul scaunului (4), cu scaunul rămânând ancorat la tubul superior în punctele care se încadrează în limitele stabilite pentru panta de sus a tubului. Înălțimea maximă a elementelor este de 8cm, iar cea minimă, pentru lățime, este de 2,5cm. Lățimea minimă se reduce la 1cm pentru lanț (6) și rămâne cea de siguranță (5). Grosimea minimă a elementelor furcii trebuie să fie de 1cm; acestea pot fi drepte sau curbe (7). (Vezi diagrama "Shape (1)"). Tubul de sus poate fi înclinat, cu condiția ca acest element să se încadreze într-un șablon orizontal definit la o înălțime maximă de 16cm și o grosime minimă de 2,5cm. Lățimea efectivă a zonei de cap a tubului nu poate depăși 16cm de la punctul cel mai îngust dintre interiorul alăturat tubului de sus și în josul tubului și partea din față a cutiei pentru capătul tubului.
- x. Pentru contratimp și concursuri de pistă, elementele din cadrul bicicletei pot fi tubulare sau solide, asamblate sau dintr-o singură bucată, în orice formă (inclusiv arcade, leagăne, grinzi sau orice altceva). Aceste elemente, inclusiv carcasa butucului pedalier, se potrivesc într-un șablon de "formă triunghiulară" definite în articolul 1.3.020 al regulamentului UCI. (Vezi diagrama "Shape (2)").
- xi. Triunghiuri de compensare isoscel, cu două fețe de 8cm sunt autorizate la îmbinările dintre elementele de cadru, cu excepția îmbinărilor dintre montanții de lant și scaun, unde triunghiurile nu sunt autorizate. În plus, triunghiul de compensare între tubul de sus și tubul de jos se înlocuiesc cu o zonă comună de compensare de 16cm lățime delimitată la rând prin partea din față a cutiei pentru capătul tubului. Lățimea efectivă a zonei de capăt a tubului nu poate depăși 16cm de la punctul cel mai îngust dintre interior alăturat tubului de sus și partea din față a cutiei pentru capătului tubului.
- xii. **Structură** – În competițiile de ciclism pe șosea, velodrom și ciclocros pot fi utilizate numai ghidoane de tip tradițional (vezi diagrama "structură 1"). Punctul de sprijin pentru mâini trebuie să fie poziționat într-o zonă definită după cum urmează: mai sus, de planul orizontal al punctului de sprijin al șei (B); jos, prin linia orizontală care trece prin punctul cel mai înalt al celor două roți (acestea fiind de diametru egal) (C); în spate prin axa tubului furcii (D) și în față cu o linie verticală care trece prin axa roții din față cu o toleranță de 5cm (a se vedea diagrama "Structură (1A)"). Distanța prevăzută la litera (A) nu se aplică bicicletei unui ciclist care ia parte la proba de sprint (200m lansat, tur lansat, sprint, sprint echipa, Keirin, la 500m și 1.000m), dar nu trebuie să depășească 10cm în raport cu linia verticală care trece prin axul roții din față. Comenzile de frână atașate la ghidon constau din două suporturi cu manete. Trebuie să fie posibilă operarea frânelor trăgând pârghiile cu mâinile de pe suporturile de pârghii. Orice prelungire sau reconfigurare a suporturilor pentru

a permite o utilizare alternativă este interzisă. Un sistem combinat de controale de frână și de transmisie este autorizat.

- xiii. Pentru cursele contratimp, urmarire individuală și pe echipe, se poate adăuga o extensie fixată la sistemul de direcție; în acest caz, diferența de înălțime dintre punctele de sprijin ale cotului și cele mai înalte și cele mai mici puncte ale extensiei ghidonului (inclusiv pârgii de unelte) trebuie să fie mai mică de 10cm. De asemenea, este posibil să se adauge o extensie a ghidonului pentru probele de 500m și 1km, dar în acest caz, poziția vârfului șeii trebuie să fie de cel puțin 5cm în spatele planului vertical care trece prin acul butucului pedalier. Distanța dintre linia verticală care trece prin axul butucului pedalier și extremitatea ghidonului nu poate depăși 75cm, cu alte limite stabilite la articolul 1.3.022 (t, C, D) rămânând neschimbate. Este permis un suport pentru coate sau antebrante (vezi diagrama "Structură (1t)"). Pentru contratimp pe șosea, pârgia fixată la prelungirea ghidonului nu poate depăși limita de 75cm. Pentru concursurile de pistă și rutiere acoperite de primul paragraf, distanța de 75cm poate fi crescută la 80cm în măsura în care acest lucru este necesar din motive morfologice; "motive morfologice" ar trebui să fie luate în ceea ce privește mărimea sau lungimea părții corpului ciclistului. Un ciclist care, din acest motiv, consideră că are nevoie să facă uz de o distanță între 75 și 80cm trebuie să informeze comisia la momentul controlului bicicletei. Poate fi solicitată doar o derogare pentru motive morfologice; fie prelungirea ghidonului care poate fi deplasat înainte sau vârful șeii poate fi deplasat înainte, în conformitate cu articolul 1.3.013.



- xiv. Orice dispozitiv, adăugat pentru a forma structura, care este destinat să scadă rezistența aerodinamică sau pentru a accelera propulsia, cum ar fi un ecran protector, forma fuselajului de carenaj sau altele asemenea, sunt interzise. Un ecran de protecție trebuie să fie definit ca o componentă fixă care servește ca un parbriz sau protecție împotriva vântului conceput pentru a proteja un alt element fix al bicicletei pentru a reduce rezistența sa la vânt. O formă de fuselaj se definește ca o extensie sau raționalizare a unei secțiuni. Aceasta va fi tolerată atâta timp cât raportul dintre lungimea  $L$  și diametrul  $D$  nu depășește 3. Un carenaj se definește ca utilizarea sau adaptarea unei componente a bicicletei într-o manieră încât aceasta cuprinde o parte mobilă a bicicletei, cum ar fi roțile sau setul lanțului. Prin urmare, ar trebui să fie posibil să se treacă un card rigid (ca un card de credit) între structura fixă și partea mobilă.



- xv. Țidoanele sunt prinse de cadru și pot fi amplasate numai pe jos și tuburile pe partea interioară a cadrului și nu pot fi integrate în cadru. Dimensiunile secțiunilor transversale ale unei sticle utilizate în competiție nu trebuie să depășească 10cm sau să fie mai mică de 4cm și capacitatea lor trebuie să fie de minimum 400ml și de maximum 800ml. Roțile cu pinion liber și frâne nu sunt permise pentru a fi utilizate pe pistă în timpul competiției sau pentru încălzire. Frânele cu disc sunt permise în concursurile de ciclocross. Pentru cursele rutiere și de ciclocros, utilizarea unui pinion fix este interzisă: este necesar un sistem de frânare care acționează pe ambele roți.

