DHI
CUPA ROMÂNIEI DE DOWNHILL

Regulament Cupa României

DHI

Federația Română de Ciclism
FRC

GUVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT

REGULAMENT
CUPA ROMÂNIEI DE DOWNHILL 2026

1. **PREVEDERI GENERALE**
2. **DESCRIEREA COMPETIȚIEI**
3. **TRASEUL COMPETIȚIEI**
4. **PARTICIPANȚI, CATEGORII DE CONCURS ȘI ÎNSCRIERI**
5. **SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR**
6. **CONDUITĂ ȘI FAIR-PLAY**
7. **ECHIPAMENT**
8. **AȘEZAREA LA START**
9. **CLASAMENT, REZULTATE ȘI CEREMONIA DE PREMIERE**
10. **SANCȚIUNI ȘI CONTESTAȚII**
11. **DISPOZIȚII FINALE**

THE ENGLISH VERSION FOR FOREIGN RIDERS IS WORK IN PROGRESS.
AT THE MOMENT, PLEASE FIND BELOW ART. 4.1.2.

1. PREVEDERI GENERALE

1.1 Cupa României de Downhill 2026 reprezintă reprezintă o activitate sportivă a Federației Române de Ciclism desfășurată în colaborare cu organizatori privați, care va fi descrisă în continuare.

1.2 Cupa României de Downhill 2026, denumită mai departe „competiția", este compusă dintr-o serie de curse cicliste de MTB, respectiv trei (3) etape desfășurate pe parcursul anului 2026. Fiecare **cursă** în sine va fi considerată **Etapă a Cupei României**. O astfel de cursă poate avea una sau mai multe etape/zile de concurs.

1.3 În cadrul Cupei României se va întocmi câte un clasament pentru fiecare etapă (cursă), clasamente generale provizorii după terminarea fiecărei etape (curse) și un clasament general final după ultima etapă (cursă) a Cupei României.

1.4 Regulamentul tehnic general care guvernează CUPA ROMÂNIEI DE DOWNHILL 2026 este cel al Uniunii Cicliste Internaționale coroborat cu cel al Federației Române de Ciclism. Nu se admit derogări de la aceste două regulamente. Cele două regulamente vor fi completate cu regulamentele/ghiduri tehnice specifice ale fiecărei etape în parte, atâta timp cât nu contravin celor două amintite anterior.

2. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

2.1 Competiția se va desfășura atât individual cât și pe cluburi, clasamentele întocmindu-se individual pentru fiecare categorie, iar clasamentul pe cluburi va reflecta totalul punctelor obținute de sportivii fiecărei structuri sportive afiliate la Federația Română de Ciclism, după fiecare etapă, indiferent de categoria la care aceștia participă.

2.2 La finalul fiecărei fiecărei competiții care găzduiește o etapă a Cupei României, se va stabili clasamentul acesteia și un clasament separat al etapei de Cupa României. În clasamentul Cupei României vor figura doar participanții care întrunesc condițiile de eligibilitate descrise în prezentul regulament.

2.3 La finalul fiecărei etape (curse) se va stabili clasamentul general provizoriu al Cupei României.

2.4 În preziua competițională se vor organiza în mod obligatoriu: o sesiune de verificare a traseului (track walk) și două sesiuni de antrenament, dintre care una liberă și una oficială. Sesiunea oficială de antrenament face parte din numărul total de tururi oficiale obligatorii prevăzute pentru competiție. Programul exact al sesiunilor va fi comunicat prin mijloacele oficiale ale competiției

2.5 În ziua competițională se vor organiza: sesiune de track walk (opțional), antrenamente oficiale, calificare și finală. Fiecare sportiv trebuie să parcurgă minimum două (2) tururi oficiale de antrenament înainte de startul finalei, cumulat între ziua precompetițională și ziua competițională. În ziua concursului este obligatorie efectuarea a minimum unui (1) tur oficial de antrenament. Organizatorul va prevedea în program o zi de rezervă, destinată eventualelor modificări sau reprogramări determinate de condiții independente de voința acestuia.

2.6 Formatul competițiilor va consta din seeding run și finală. Cel mai rapid timp din finală este considerat câștigător. Ordinea de plecare în finală se va face de la cel mai slab timp, la cel mai rapid timp parcurs în seeding run. Dacă finala nu poate avea loc din cauza unor împrejurări neprevăzute, runda de seeding run decide rezultatul final, caz în care grila de punctaj va fi așa cum este descrisă la punctul 9.1.3.

2.7 Seeding run reprezintă parcurgerea cronometrată a traseului de coborâre de către toți concurenții. Fiecare categorie va lua startul la un interval de timp stabilit de organizator, cuprins între 30 de secunde și 1 minut. Timpul obținut în seeding run va determina ordinea de start în finală.

2.8 În Seeding Run, ordinea de start este stabilită astfel: în prima etapă – în ordinea inversă a clasamentului din anul precedent; în etapele următoare – în ordinea inversă a clasamentului general al sezonului 2026.

2.9 Dacă un concurent nu ajunge la timp la start, acesta nu mai poate lua startul și va fi trecut ca DNS (Did Not Start). Totuși, arbitrii delegati pot decide ca sportivul să ia startul la finalul categoriei, în cazuri justificate.

2.10 Dacă un sportiv nu ajunge la sosire și nu finalizează tura cronometrată, va fi notat DNF (Did Not Finish) și va putea lua startul în finală primul din categoria sa.

2.11 Competiția va fi alcătuită din următoarele etape:

	DATĂ	DENUMIRE	LOCAȚIE
Etapa #1	29.05-30.05.2026	**CR de Downhill, Etapa 1**	Mărișel, Cluj
Etapa #2	24-25.07.2026	**Up to Postavaru DHI UCI C1**	Poiana Brașov, Brașov
Etapa #3	22.08.2025	**NH DH Azuga**	Azuga, Prahova

2.12 Ghidul tehnic al fiecărei etape va fi transmis de către organizatorul fiecărei competiții spre FRC în vederea avizării etapei de Cupă și va fi publicat în varianta finală cel târziu cu 20 zile înainte de startul competiției. Ulterior publicării, acesta va putea fi modificat DOAR dacă este absolut necesar, modificările vor fi subliniate/evidențiate și ghidul modificat va fi comunicat de către organizator prin toate canalele oficiale de informare (grup de WhatsApp, pagini de social media, website oficial ș.a.m.d.)

2.13 Luarea la cunoștință a regulamentului național, regulamentului UCI și a ghidului tehnic aferent fiecărei competiții este obligația oricărui sportiv, arbitru FRC, reprezentant al clubului, team manager, antrenor sau organizator.

3. TRASEUL COMPETIȚIEI

3.1 Traseul fiecărei etape din cadrul Cupei va fi detaliat în ghidul tehnic al fiecărei competiții.

3.2 Traseul trebuie să urmeze o pantă descendentă. Terenul trebuie să fie variat, pentru a testa capacitățile fizice și tehnice ale sportivilor.

3.3 Lungimea maximă a traseului trebuie să fie de 3.500 m și durata de parcurgere a acestuia nu trebuie să fie mai scurtă de 2 minute.

3.4 Întregul traseu de coborâre trebuie marcat și protejat cu marcaje de traseu sigure și vizibile, care nu prezintă riscuri de siguranță pentru cicliști. Conform art. 4.3.007 Regulamentul UCI

3.5 Zona de start trebuie să aibă lățimea de minim 1 metru și maxim 2 metri. O balustradă trebuie instalată și podeaua trebuie acoperită cu un strat de material antiderapant. Zona de start trebuie acoperită.

3.6 Zona de sosire trebuie să aibă lățimea minimă de 6 metri și trebuie să conțină o zonă de frânare de 35-50 de metri, care să fie separată de spectatori și liberă de orice obstacole. Zona de exit a riderilor trebuie să fie structurată în așa fel încât viteza să fie redusă la minimum.

3.7 Traseul competițional este declarat închis în săptămâna premergătoare competiției, începând cu data stabilită și comunicată oficial de organizator. Organizatorul poate decide închiderea traseului într-un termen anterior, dacă situația o impune. Perioada de închidere va fi comunicată prin mijloace oficiale. Accesul pe traseu în perioada în care acesta este declarat închis este strict interzis. Orice sportiv care încalcă această prevedere va fi descalificat.

3.7.1 Organizatorul trebuie să asigure transport capabil pentru 250 de cicliști și bicicletele acestora pe oră până la startul traseului.

3.8 Descrierea oficialilor de traseu (Marshals)

3.8.1 Fiecare marshal trebuie să fie poziționat în linie directă de vizibilitate față de următorul. Aceștia semnalizează sosirea riderilor printr-un sunet scurt și puternic de fluier.

3.8.2 Oficialilor de traseu trebuie să li se pună la dispoziție steaguri pentru a putea fi utilizat sistemul de siguranță descris mai jos.

3.8.3 În timpul antrenamentelor oficiale, fiecare oficial de traseu trebuie să aibă un steag galben, pe care îl va flutura în cazul unui accident pentru a avertiza alți rideri, obligați să încetinească.

3.8.4 Anumiți oficiali de traseu, desemnați specific de către organizator și Coordonatorul oficialilor de traseu, trebuie să aibă un steag roșu și să dispună de legătură radio pe aceeași frecvență cu Președintele Comisiei de Arbitri, directorul de concurs, echipa medicală, Coordonatorul Oficialilor de Traseu. Aceștia trebuie să fie poziționați în puncte strategice ale traseului, astfel încât să fie în linie directă de vizibilitate cu cei doi colegi cei mai apropiați, atât din amonte, cât și din aval pe traseu.

3.8.5 Steagurile roșii sunt utilizate atât în antrenamente, cât și în competiție.

3.8.6 Oficialii de traseu cu steag roșu care observă un accident grav le revine obligația de a notifica imediat Coordonatorul Oficialilor de Traseu prin radio, acesta urmând să informeze cât mai curând posibil Președintele Comisiei de Arbitri, directorul de concurs, echipa medicală..

3.8.7 Deținătorii steagului roșu trebuie să evalueze imediat situația rider-ului căzut și să continue raportarea prin radio către Coordonatorul Oficialilor de Traseu. Marshalii cu steag roșu care nu sunt direct implicați într-un accident le revine obligația de a urmări transmisiunile radio relevante. Dacă observă că unul dintre colegii lor aflați mai jos pe traseu flutură steagul roșu, trebuie să facă imediat același lucru.

3.8.8 După oprire, concurentul va continua deplasarea în mod controlat până la linia de sosire, fără a relua manșa în regim de concurs. Concurentul trebuie să se prezinte imediat la arbitrul de la sosire pentru a confirma situația și pentru a solicita reluarea manșei (re-run). Manșa întreruptă în urma semnalizării cu steag roșu nu va fi luată în considerare pentru clasament, concurentul având dreptul la o nouă manșă, conform deciziei Responsabilului de cursă și a Comisiei de Arbitri.

3.8.9 Momentul reluării manșei va fi stabilit de către Responsabilul de cursă și Comisia de Arbitri, de regulă după finalizarea listei de start sau într-un alt moment considerat oportun pentru buna desfășurare a competiției.

3.8.10 Orice participant care nu respectă solicitările oficialilor de traseu va fi descalificat.

3.8.9 Oficialii de traseu trebuie să fie informați corespunzător cu privire la rolul lor și să li se furnizeze hărți ale traseului care oferă puncte de referință simple pentru localizarea accidentelor. O informare a oficialilor de traseu trebuie organizată în dimineața fiecărei zile, de către Președintele Comisiei de Arbitri împreună cu Coordonatorul Oficialilor de Traseu, ocazie cu care li se va înmâna echipamentul necesar (steaguri, fluiere, stații radio, veste, pelerine de ploaie, alimente, apa, etc). Un briefing al oficialilor de traseu trebuie organizat la sfârșitul fiecărei zile.

4. PARTICIPANȚI, CATEGORII DE CONCURS ȘI ÎNSCRIERI

4.1 Participanți

4.1.1 La Cupa României de Downhill pot participa sportivi români și străini care dețin o licență validă UCI, emisă de FRC sau de o altă o federație afiliată UCI.

4.1.2 În cazul curselor UCI sportivii străini care doresc să puncteze în Cupa României, vor prezintă un document justificativ din partea Federației care le-a emis licența.

4.1.3 Participanții trebuie să își completeze la înscriere codul UCI sau Federation ID (în cazul celor fără cod UCI), în caz contrar, aceștia nu vor puncta în clasamentul Cupei României, ci doar în clasamentul competiției gazdă.

4.1.4 Start-urile se vor da separat pe categorie de vârstă / gen, conform programului stabilit de organizator și la un interval de minimum 30 secunde în cadrul fiecărei categorii.

4.2 Categorii de concurs

4.2.1 Competiția este deschisă concurenților din categoriile masculin și feminin.

4.2.2 Sportivii vor participa în categoria în care au fost comasați din prima etapa, până la finalul cupei.

4.2.3 Sportivii licentiati la categoria U19 si Masters au dreptul de a concura la categoria superioară (ELITE). Alegerea facuta pentru prima etapa de cupa va fi obligatoru pastrata pentru tot sezonul competitional.

4.2.4 Pentru stabilirea categoriei de vârstă se va lua în considerare anul nașterii indiferent de data nașterii, folosind următoarea formulă: 2026 – anul nașterii = categoria la care va fi înscris sportivul. De ex. un copil născut în 2012, indiferent de lună/zi, va fi încadrat în categoria U15.

CATEGORIA	ANUL NAȘTERII
U15 M / F	2012 – 2013
U17 M / F	2010 – 2011
U19 M / F	2008 – 2009
Elite M / F	născut/născută până în 2003
Master 1 M / F	1996 – 1987
Master 2 M / F	1986 – 1977
Master 3 M / F	1976 – 1967

4.3 Înscrieri

4.3.1 Înscrierile se vor face online, pe site-ul organizatorului / competiției gazdă, unde se va specifica / bifa înscrierea cu licență FRC.

4.3.2 Înscrierile vor fi deschise on-line cu cel puțin 20 de zile înainte de competiție pe site-ul oficial al competiției. Un link al acestui site va fi postat pe site-ul FRC la secțiunea ”Înscrieri” ale fiecărei etape.

4.3.3 Înscrierile vor fi închise cel târziu cu 3 zile înainte de startul competiției.

4.3.4 Fiecare club poate desemna cel puțin un delegat tehnic pentru sportivi. Persoana desemnată trebuie să fie majoră, să dețină o calitate oficială în cadrul clubului, licență activă, având responsabilitatea de a gestiona relația cu organizatorii competiției.

4.3.5 În cazul participanților minori, părinții, tutorele legal sau persoana împuternicită prin declarație notarială, au obligația de completare a declarațiilor pe proprie răspundere, cu luarea la cunoștință a informațiilor și mențiunilor privind participarea la cursă a copiilor.

4.3.6 Responsabilitatea pentru verificarea licențelor și validarea înscrierilor sportivilor, revine Arbitrului Secretar delegat și se va face o dată cu închiderea înscrierilor.

4.3.7 Dacă la o etapă de Cupă Națională sunt înscriși mai puțin de 3 participanți într-o categorie, aceștia vor fi comasați într-o altă categorie existentă. Comasarea se poate realiza exclusiv în cadrul aceluiași sex; este strict interzisă comasarea între categoriile masculin și feminin. Această decizie va fi anunțată prin toate canalele oficiale de informare (grup de WhatsApp, social media, website) cu afișarea listei de start respectată pe parcursul întregului sezon competitional al Cupei României. Sportivii proveniți din categoria cu participare redusă vor concura și vor fi ierarhizați împreună cu sportivii categoriei în care au fost comasați. Premierea etapei se va face conform rezultatelor obținute în categoria rezultată în urma comasării. Nu se vor acorda premii separate pentru categoria care nu a întrunit numărul minim de participanți. Alocarea punctelor: Sportivii vor puncta în clasamentul general conform grilei de punctaj aferente categoriei la care sunt legitimați. Cumularea rezultatelor: Punctele astfel obținute se vor cumula cu cele de la etapele anterioare sau următoare ale Cupei (unde categoria de bază va întruni minim 3 participanți la start), asigurând astfel parcursul sportivului în ierarhia generală a sezonului, strict pe categoria sa de referință.

Articol modificat în 27.05.2026

4.3.8 În situația în care numărul de participanți înscriși depășește capacitatea de desfășurare în intervalul de timp prestabilit al competiției, organizatorul își rezervă dreptul de a introduce un sistem de calificari în locul metodei seeding run. Implementarea acestui sistem va fi comunicată participanților cu minimum 2 zile înainte de începerea competiției.

5. SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

5.1 Conform regulamentelor FRC, participarea la competiție nu se poate face fără a purta cască de protecție integrala (full face), așezată în mod corespunzător pe cap si fixata sub barbie, respectiv bicicletă conformă (full suspension) care să nu pericliteze siguranța sportivilor, incluzând dopuri de ghidon – în absența acestora sportivul nu poate lua startul, urmând a fi descalificat.

5.2 Participarea se face pe proprie răspundere, conform regulamentelor FRC, iar în cazul minorilor participarea se face cu acordul părinților, tutorelui legal, sau a unei persoane împuternicite prin declarație notarială, conform Pct. 4.3.5.

5.3 Sportivii își asumă întreaga răspundere pentru eventualele accidente survenite în timpul concursului, fără a solicita daune organizatorului sau FRC.

5.4 Este de datoria sportivului să fie informat și conștient de faptul că disciplina Downhill este considerată cea mai dură ramură a ciclismului, desfășurându-se pe trasee accidentate în pădure, cu zone înclinate și obstacole naturale precum stânci, pietre, rădăcini, trunchiuri de copac și alți factori imprevizibili ai terenului. Această disciplină presupune atingerea unor viteze ridicate, în condiții tehnice extreme, care pot duce la pierderea controlului, aderenței, ori la cedarea materialelor de concurs.

5.5 În caz de abandon participantul anunță la poarta de start, la comisarii de pe traseu, sau la unul dintre oficialii de traseu. Acest aspect trebuie adus de îndată la cunoștință responsabilului de cursă și Președintelui Comisiei de Arbitri.

5.6 Siguranța sportivilor trebuie asigurată, cu cel puțin cu o ambulanță tip B1 cu medic și cel puțin șase (6) persoane calificate să acorde prim ajutor conform legislației țării trebuie să fie prezente la locația evenimentului (Salvamont, Cruce Roșie) conform *art. 4.2.052 din UCI CYCLING REGULATIONS).*

5.7 Pentru siguranța participanților este necesară amplasarea de saltele și/sau plase de siguranță pe traseu și în zona de sosire.

5.8 În scopul promovării evenimentelor cicliste și în concordanță cu instrucțiunile UCI, este permisă folosirea dispozitivelor de tip action camera, fixate sub ghidon sau pe cozoroc, DOAR cu permisiune din partea comisarilor de cursă, după verificarea în prealabil a modului de fixare a dispozitivelor de filmare. Sportivul are obligația să informeze și organizatorul și comisarul, că are instalată o astfel de cameră.

5.9 Pentru siguranța sportivilor, în caz de vreme nefavorabilă (Cod Roșu), data, ora sau locul de desfășurare pot fi modificate de către organizator, sub condiția aprobării prealabile din partea Federației Române de Ciclism.

6. CONDUITĂ ȘI FAIR-PLAY

6.1 Fiecare participant, aparținător și reprezentant al echipei are obligația unei conduite respectuoase, demne și în ton cu spiritul de fair-play al unei competiții sportive.

6.2 Actele de violență de orice fel, precum și orice încălcare a regulamentelor relevante pentru aceasta competiție săvârșite de către participanți, reprezentanți ai structurilor sportive și/sau aparținători, vor fi pedepsite cu sancțiunile prevăzute de regulamentul de disciplină al FRC. Sancțiunile pot fi dictate Comisia de Arbitri cât și de Consiliul de Administrație al FRC împreună cu Colegiul Central al Arbitrilor.

6.3 Sunt aplicabile toate dispozițiile prevăzute în legea Sportului 69/2000, Titlul XIII, Art. 84-93.

6.4 Team managerii, antrenorii, staff-ul tehnic sau reprezentanții clubului au obligația de a purta licența, ecusonul de acreditare și tricoul echipei pe care o reprezintă pe tot parcursul desfășurării competiției.

7. ECHIPAMENT

7.1 Se poate folosi echipament distinctiv de campion național doar pentru disciplina și categoria pentru care un sportiv a fost declarat câștigător, acordat la ultima ceremonie de decernare a titlului de campion național în disciplina respectivă. Este interzisă purtarea tricoului de câștigător al cupei naționale pentru ediția precedentă. În competitiile cu categorii profesioniste comasate, exemplu (Elite), va fi purtat doar tricoul de campion din categoria superioară.

7.2 Echipamentul de concurs este cel oficial al echipei din care face parte sportivul sau individual în cazul sportivilor care nu fac parte dintr-un club, cu respectarea normelor de conduită.

7.3 Este interzisă participarea într-un echipament diferit față de cel al echipei, respectiv tricou de campion național, șosete, mănuși, cască cu însemne de campion național la altă disciplină, echipament al echipei naționale a României, toate în opoziție cu materialul de concurs agreat, pentru care a fost conceput prezentul regulament.

7.4 Urcarea pe podium se va face doar în echipamentul oficial al echipei. În caz de abatere nejustificată obiectiv, se va aplica o penalizare de 100 lei.

7.5 Echipament obligatoriu:
7.5.1 Cască full-face, obligatoriu cu cozoroc, omologata pentru disciplina downhill
7.5.2 Protecții genunchi
7.5.3 Pantaloni lungi sau scurți
7.5.4 Dopuri de ghidon
7.5.5 Protecție coloană

7.6 Echipament recomandat:
7.6.1 Protecție piept
7.6.2 Ochelari tip goggles
7.6.3 Protecție pentru zona cervicală
7.6.4 Cotiere
7.6.5 Mănuși cu acoperire integrală a degetelor
7.6.6 Tricou mânecă lungă

7.7 Echipamentul de protecție descris la punctul 7.6 are caracter obligatoriu pentru toți sportivii din categoriile U15 și U17, cu excepția protecției cervicale (neck brace), care este menținută la nivel de recomandare; în cazul sportivilor minori care, din motive diverse nu pot utiliza ochelari de tip goggles, reprezentanții lo rlegali au obligația de a depune o cerere de derogare argumentată în acest scop.
7.8 Sportivul este obligat să poarte numerele de concurs după cum urmează: la antrenamentul oficial sportivii sunt obligați să poarte numerele pe ghidon iar în seeding run / calificări și finală trebuie să aibă atât numărul pe ghidon cât și numărul pe spate.

8. AȘEZAREA LA START – SEEDING RUN sau CALIFICĂRI

8.1 Ordinea de plecare în seeding run se face în **ordinea inversă** a clasamentelor din anul trecut în prima etapa și în ordinea inversă din clasamentul general 2026 în următoarele etape
8.2 Competiția se va desfășura cu plecări succesive ale categoriilor, respectând următoarea ordine de start: M3, M2, M1, Feminin, U15, U17, U19 și Elite. Eventualele decalaje temporale între plecările categoriilor vor fi stabilite de către comisarii de cursă și comunicate în cadrul ședinței tehnice sau prin buletin oficial, în funcție de numărul de înscriși și condițiile de siguranță ale traseului.

9. CLASAMENT, REZULTATE ȘI CEREMONIA DE PREMIERE

9.1 Clasament sportivi

9.1.1 Pentru fiecare cursă se va întocmi un clasament individual, conform regulamentului acesteia.
9.1.2 În cazul curselor cu mai multe etape se va întocmi un clasament general individual conform regulamentului acestora.

9.1.3 Clasamentul general al Cupei României este întocmit pe baza punctelor acumulate de fiecare sportiv în clasamentul individual (în cazul curselor cu o etapă) sau clasamentul general individual al cursei (în cazul curselor cu mai multe etape), conform tabelului următor

Categorie	Elite		Junior/U17		Master		U15	
Loc	Finală	Seeding Run	Finală	Seeding Run	Finală	Seeding Run	Finală	Seeding Run
1	300	50	60	10	60	10	60	10
2	250	40	50	9	50	9	50	9
3	200	30	45	8	45	8	45	8
4	180	25	40	7	40	7	40	7
5	160	22	35	6	35	6	35	6
6	140	20	30	5	30	5	30	5
7	130	18	28	4	28	4	28	4
8	120	17	26	3	26	3	26	3
9	110	16	24	2	24	2	24	2
10	100	15	22	1	22	1	22	1
11	95	14	20		20		20	
12	90	13	18		18		18	
13	85	12	16		16		16	
14	80	11	14		14		14	
15	78	10	12		12		12	
16	76	9	10		10		10	
17	74	8	9		9		9	
18	72	7	8		8		8	
19	70	6	7		7		7	
20	68	5	6		6		6	

9.1.4 În caz de egalitate de puncte în clasamentul general, sportivii se vor departaja astfel:
9.1.4.1 cel care a ocupat locul 1 de cele mai multe ori în etapele de Cupă, iar în caz de egalitate,
9.1.4.2 cel care a ocupat locul 2 de cele mai multe ori în etapele de Cupă, iar în caz de egalitate,
9.1.4.3 cel care a ocupat locul 3 de cele mai multe ori în etapele de Cupă, iar în caz de egalitate se continuă până la ultimul loc unde se alocă puncte, iar în caz de egalitate,
9.1.4.4 cel care a ocupat cel mai bun loc în ultima etapă de Cupă.
9.1.5 Sportivii pot participa la una sau mai multe etape ale Cupei României.

Doar sportivii care punctează în minim 2 din cele 3 etape vor intra în clasamentul general final al competiției.

9.1.6. Dacă evenimentul care găzduiește etapa de Cupă este un concurs pe etape, clasamentul cupei este redactat pe baza clasamentului general al evenimentului, participarea și terminarea fiecărei etape fiind obligatorie pentru a cumula puncte pentru Cupă.

9.2 Clasament pe cluburi

9.2.1 Începând cu anul 2026, la finalul fiecărei etape a Cupei României se va întocmi clasamentul provizoriu pe cluburi. La finalul ultimei etape de Cupa României, se va întocmi clasamentul general pe cluburi.

9.2.2 Clasamentul pe cluburi se va întocmi însumând punctele câștigate de fiecare sportiv al clubului, indiferent de categoria din care face parte. Astfel cluburile cu mai mulți sportivi participanți și/sau cu rezultate meritorii se vor poziționa în fruntea clasamentului.

9.3 Rezultate

9.3.1 Organizatorul are obligația de a afișa la secretariatul cursei și/sau de a transmite rezultatele provizorii ale fiecărei curse în cel mult 15 minute de la validarea acestora de către comisia de arbitri FRC, pe toate canalele oficiale de informare (grup de WhatsApp, pagini de social media, website oficial ș.a.m.d.)

9.3.2 Rezultatele finale vor fi puse la dispoziție de către comisia de arbitri FRC FRC după încheierea perioadei de depunere a contestațiilor sau după rezolvarea eventualelor contestații.

9.3.3 Organizatorul are obligația să transmită rezultatele pe toate canalele oficiale de informare (grup de WhatsApp, pagini de social media, website oficial ș.a.m.d.) până la finalul zilei în care s-a desfășurat competiția.

9.4 Ceremonia de premiere

9.4.1 Ceremonia de premiere va fi organizată la maxim 1 oră după încheierea fiecărei categorii dar nu mai devreme de afișarea rezultate oficiale finale,

9.4.2 La ceremonia de premiere au obligația să participe primii 5 sportivi clasați la fiecare categorie.

9.4.3 În caz de neprezentare la ceremonia de **premiere a etapelor**, sportivii absenți vor fi sancționați cu pierderea punctelor din acea etapă și li se va aplica sancțiunea în valoare de 200 lei, cu excepția situațiilor neprevăzute sau participări la competiții internaționale, atestate printr-un document oficial justificativ din partea clubului

9.4.4 Prima premiere trebuie să fie cea a etapei de Cupă sau să se desfășoare în același timp cu premierea competiției care găzduiește etapa.

9.4.5 Fiecare organizator are obligația de a asigura, pentru fiecare etapă în parte, un fond minim de premiere în bani pentru categoriile masculin și feminin U19 și Elite.

Excepție: în situația în care o etapă din Cupa României coincide cu o cursă inclusă în calendarul UCI, premieră în bani se va face exclusiv conform grilei de premiere stabilită conform reglementărilor UCI, fără a mai fi necesară o premiere separată pentru etapa de Cupă.

9.4.5 Grila minimă de premiere impusă de FRC este descrisă în tabelul următor.

LOC	Premiere U19	Premiere ELITE
1	**500 lei**	**500 lei**
2	**350 lei**	**350 lei**
3	**200 lei**	**200 lei**
4	**150 lei**	**150 lei**
5	**100 lei**	**100 lei**

9.5 Se impune egalitatea premiilor între categoriile masculin și feminin.

9.6 Bicicletele nu pot fi luate pe podium. Va fi pusă la dispoziție o zonă în apropierea podiumului unde va putea fi expusă bicicleta câștigătorului pe durata festivității de premiere.

10. SANCȚIUNI ȘI CONTESTAȚII

10.1 Sancțiunile aplicate vor fi cele specifice competițiilor de șosea conform regulamentelor UCI și FRC. În conformitate cu HCD nr. 13/09.04.25, contravaloarea amenzilor prevăzute în regulamentul UCI va fi redusă cu 50%.

10.2 Contestațiile se vor face în scris către panelul de comisari, în conformitate cu regulamentele FRC, însoțite de o garanție de 500 lei, care se va returna în cazul admiterii contestației.

10.3 Contestațiile scrise se vor depune la Președintele Comisiei de Arbitri, astfel:

10.3.1 cu minim 30 de minute înainte de startul cursei și maxim 15 minute după încheierea acesteia, pentru cele îndreptate împotriva sportivilor sau echipamentelor de concurs utilizate;

10.3.2 la maxim 15 minute de la sosirea ultimului concurent pentru nereguli în timpul competiției;

10.3.3 la maxim 15 minute de la publicarea clasamentului provizoriu pentru nereguli în editarea acestuia.

10.4 Cluburile sportive care înscriu sportivi pentru participarea în competiții trebuie să se asigure că părinții sau însoțitorii acestora respectă normele de conduită prevăzute de regulament. În cazul în care se constată comportamente agresive, abuzive sau nepotrivite din partea acestora, clubul din care provine sportivul va fi sancționat conform prevederilor Regulamentului de Ordine Interioară și ale Normelor Financiare ale Federației Române de Ciclism.

10.5 Fumatul / vapatul este strict interzis în preajma sportivilor și / sau în apropierea zonei de start/sosire, sau în zona de pregătire pentru start. În caz de abatere vor fi aplicate sancțiuni. Se recomandă delimitarea unui spațiu amenajat pentru fumat.

10.6 Mașinile vor staționa în parcări cu motorul oprit, pentru reducerea volumului de noxe. În caz de abatere, vor fi aplicate sancțiuni.

11. DISPOZIȚII FINALE

11.1 În cazul apariției unei situații neprevăzute și/sau nemenționate în acest regulament, se va face referire la regulamentul UCI, al FRC și la legislația României.

11.2 Pentru obținerea licenței sau alte informații legate de Cupa României, vă puteți adresa FRC la adresa office@federatiadeciclism.ro sau organizatorilor fiecărei etape.

11.3 Ședința tehnică se va organiza în ziua dinaintea competiției sau în ziua competiției, în cazuri excepționale, dar cu minim 1 oră înainte de primul start (derogare de la reg. UCI prin HCD 13/09.04.25). În urma ședinței tehnice nu se mai acceptă nici o modificare legată de eveniment, exceptând modificări pentru siguranța celor implicați.

11.4 Ședința tehnică va fi transmisă și în sistem online, fiind responsabilitatea organizatorului să pună la dispoziția arbitrilor delegați, echipamentele tehnice și canalele oficiale de informare pentru desfășurarea acesteia, precum și să comunice link-ul de acces participanților înscriși în competiție și/sau reprezentanților acestora.

11.5 Antrenorul, reprezentantul clubului/echipei sau sportivul amator care participă individual, au obligația de a se prezenta la ședința tehnică.

11.6 Grupul oficial de WhatsApp, din care fac parte organizatorii, participanții și/sau reprezentanții acestora, realizat cu scopul de a comunica informațiile relevante despre competiție (program, detalii organizatorice/tehnice, rezultate, situații neprevăzute ș.a.m.d.), poate fi accesat prin scanarea codului QR de mai jos sau prin accesarea următorului link: https://chat.whatsapp.com/EGPqWmw0Ng79GdBPa6bCPP?mode=gi_t

CN / CR MTB Gravity
WhatsApp group

11.7 Prezentul regulament se poate modifica și va fi republicat cu detaliile actualizate evidențiate.